

ООО «ЦЕНТР НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ»

650000, г. Кемерово, ул. Мичурина, д. 13, оф. 313, 2а

Тел./факс: 8-(384-2) 58-32-23

E-mail: cno@mail.ru

www.ocenka-cno.ru



ОТЧЁТ № ОА 10/25

об определении рыночной стоимости объекта оценки
/ Принятие на баланс по испол. пр-ву/банкротству/продажа
НПА через электр. торговые площадки/: **Toyota avensis,**
2008 г.в, VIN: SB1BR56L00E232151

Банк:

ВТБ (ПАО)

Заказчик:

ВТБ (ПАО)

Оценочная компания:

ООО «Центр Независимой Оценки»

Дата составления:

04 апреля 2025г.

Сопроводительное письмо

04.04.2025г.

Управляющему РОО «Центральный
в Кемерове» Филиала №5440 Банка
ВТБ (ПАО) в г. Новосибирске
Рогожкина А.Р.

Уважаемая Анжелика Рузалимовна!

В соответствии с договором № 2024/10/32/50783682 от 25 декабря 2024г., заключённым между Вами и ООО «Центр Независимой Оценки», произведён расчёт рыночной и ликвидационной стоимости объекта оценки.

Оценка объекта выполнена в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998г. № 135-ФЗ (в редакции, действующей на дату оценки);
- Федерального стандарта оценки №I;
- Федерального стандарта оценки №II;
- Федерального стандарта оценки №III;
- Федерального стандарта оценки №IV;
- Федерального стандарта оценки №V;
- Федерального стандарта оценки №VI;
- Федерального стандарта оценки №10;
- Стандарты и правила оценочной деятельности саморегулируемой организации оценщиков;
- Национального кодекса этики оценщиков Российской Федерации.

На основании договора № 2024/10/32/50783682 от 25 декабря 2024г., заключение предоставлено в форме отчёта об оценке.

Вид права:	собственность.
Существующие ограничения права:	Залогодержатель Банк ВТБ (ПАО)
Субъект права:	Физическое лицо.
Вид определяемой стоимости:	рыночная стоимость, ликвидационная стоимость.
Цель и задача оценки:	определение рыночной и ликвидационной стоимости объекта оценки для принятия на баланс по испол. пр-ву/банкротству/продажа НПА через электр. торговые площадки.
Объект оценки:	легковой Toyota avensis, 2008 г.в. VIN: SB1BR56L00E232151.
Дата проведения оценки:	02 апреля 2025г.
Дата осмотра:	02 апреля 2025г.
Дата составления отчёта:	04 апреля 2025г.
Период проведения работ по оценке:	с 02 апреля 2025г. по 04 апреля 2025г.

Оценщиком не проводилась как часть работы юридическая экспертиза объекта.

Деятельность ООО «Центр Независимой Оценки» осуществляется на основании следующих документов:

- выписки из реестра саморегулируемой организации оценщиков от 06 сентября 2021г. Настоящая выписка свидетельствует о том, что оценщик является членом Некоммерческого партнёрства «Сообщество специалистов-оценщиков «СМАО» и включён в реестр оценщиков 04 мая 2007г. за регистрационным № 53;
- Гражданская ответственность профессиональной деятельности ООО «Центр Независимой Оценки» застрахована в СПАО «ИНГОССТРАХ». Полис (договор) страхования ответственности

¹ <https://rocавтоинспекция.пф/check/auto#XUUNF196JBC013209>

№ 433-729-058990/24, период страхования с 01.07.2024г. по 30.06.2025г., лимит ответственности 30 000 000 (тридцать миллионов) рублей.

- Гражданская ответственность профессиональной деятельности Оценщика застрахована в СПАО «ИНГОССТРАХ». Договор (полис) страхования ответственности №433-729-058979/24, период страхования с 15.05.2024г. по 14.05.2025г., лимит ответственности 10 000 000 (десять миллионов) рублей.

На основании проведённого анализа и выполненных расчётов, оценщик пришёл к следующему выводу:

Рыночная стоимость объекта оценки составляет:

917 000 рублей
(девятьсот семнадцать тысяч рублей).
/без учета НДС/

В настоящем отчёте об оценке представлены характеристики объекта оценки, необходимая информация и расчёты для определения рыночной стоимости. Отдельные части отчёта не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учётом всех принятых допущений и ограничений.

Рыночная стоимость, указанная в отчёте об оценке, носит рекомендательный характер для целей совершения сделки с рассмотренным объектом.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по данному отчёту, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

Благодарим за возможность, оказать Вам услугу.

**С уважением,
Директор ООО «Центр Независимой Оценки»**

А.В. Горюнов

Содержание

Оглавление

Сопроводительное письмо	2
1. Общие сведения	5
1.1. Основные факты и выводы	5
1.2. Задание на оценку	6
1.3. Сведения о заказчике	6
1.4. Сведения об оценщике и исполнителе	6
1.5. Допущения, использованные оценщиком при проведении оценки.....	7
1.6. Применяемые стандарты оценочной деятельности	7
1.7. Определение вида оцениваемой стоимости.....	8
1.8. Основные этапы процесса оценки.....	8
2. Описание объекта оценки.....	10
2.1. Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта, имущественные права и наличие обременений, связанных с объектом оценки.....	10
2.2. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования.....	10
3. Анализ сегмента рынка, к которому относится объект оценки.....	11
3.2. Обзор общеэкономической и социально-экономической ситуации в регионе	14
4. Анализ ликвидности объекта оценки	24
5. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подходов и методов оценки.....	25
6. Оценка движимого имущества	25
6.1. Расчёт рыночной стоимости объекта движимого имущества сравнительным подходом	25
6.1.1. Описание объектов-аналогов	27
6.1.2. Определение поправок и порядок их внесения.....	29
6.1.3. Итоговая таблица расчёта рыночной стоимости движимого имущества в рамках сравнительно-го подхода	37
6.1.4. Заключение о рыночной стоимости объекта оценки сравнительным подходом	38
6.2. Согласование результатов расчётов различными подходами.....	38
7. Заключение об итоговой величине рыночной стоимости объекта оценки.....	38
8. Расчёт ликвидационной стоимости объекта оценки	39
9. Декларация качества оценки	40
10. Основные термины	41
Приложение №2 – Фотографии объекта оценки	48
Информация с сайта ГИБДД.....	79

1. Общие сведения

1.1. Основные факты и выводы

Таблица 1.

Номер Отчета об оценке (порядковый номер Отчета)	ОА 10/25
Основание для проведения оценки	Договор между заказчиком оценки и ООО «Центр Независимой Оценки» № 2024/10/32/50783682 от 25 декабря 2024г.
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Объектом оценки является автотранспортное средство. Марка – Toyota avensis. Наименование – Легковой седан Год выпуска – 2008г. VIN – SB1BR56L00E232151. Текущее состояние объекта: рабочее, на ходу
Имущественные права на объект оценки	Оцениваемые права на объект: право собственности. Существующие ограничения (обременения) права: Залогодержатель Банк ВТБ (ПАО)
Используемые в Отчете иностранные валюты и их курсы, установленные Банком России на дату проведения оценки	Расчёт стоимости в рамках отчёта об оценке ведётся в валюте Российской Федерации (в рублях)
Наименование собственников Объекта оценки	Физическое лицо
Цель и задачи оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки для принятия на баланс по испол. пр-ву/банкротству/продажа НПА через электр. торговые площадки
Дата оценки (дата определения стоимости Объекта оценки)	02 апреля 2025г.
Период проведения работ	02 апреля 2025г. – 04 апреля 2025г.
Дата составления Отчета	04 апреля 2025г.
Балансовая стоимость Объекта оценки на последнюю отчетную дату (в случае если собственником оцениваемого объекта является юридическое лицо)	Отсутствует; субъект права – физическое лицо
Дата осмотра Объекта оценки	02 апреля 2025г.
Результаты оценки	
А) Затратный подход	Не применяется
Б) Сравнительный подход	917 000 руб. /без учета НДС/
В) Доходный подход	Не применяется
Итоговая величина рыночной стоимости оцениваемого объекта (без учета НДС)	917 000 руб.
Ликвидационная стоимость объекта оценки	725 000 руб.
Срок рыночной экспозиции объекта оценки	4 мес.
Ограничения и пределы полученной итоговой стоимости	для принятия на баланс по испол. пр-ву/банкротству/продажа НПА через электр. торговые площадки

1.2. Задание на оценку

Таблица 2.

Объект оценки	Объектом оценки является автотранспортное средство. Марка – Toyota avensis. Наименование – Легковой седан Год выпуска – 2008г. VIN – SB1BR56L00E232151. Текущее состояние объекта: рабочее, на ходу
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав	Оцениваемые права на объект: Залогодержатель Банк ВТБ (ПАО)
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Цель и задача оценки	Определение рыночной и ликвидационной стоимостей объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	для принятия на баланс по испол. пр-ву/банкротству/продажа НПА через электр. торговые площадки
Вид стоимости	Рыночная и ликвидационная
Дата оценки	02 апреля 2025г.
Срок проведения оценки	Оценщик обязуется провести оценку объекта оценки в срок до 05 апреля 2025г.
Дата осмотра объекта оценки	04 апреля 2025г.
Особенности проведения осмотра объекта оценки	-
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	-
Привлеченные отраслевые эксперты (при необходимости)	-

1.3. Сведения о заказчике

Таблица 3а.

Организационно-правовая форма	Публичное акционерное общество
Полное наименование	Банк ВТБ (ПАО)
ОГРН	1027739609391
Дата присвоения ОГРН	22.11.2002г.
Место нахождения юридического лица	Российская Федерация, 191144, г. Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, д. 11, лит. А.

1.4. Сведения об оценщике и исполнителе

Таблица 4а.

Оценщик	Горюнов Алексей Викторович
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке (серия ПП №633027) по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» выдан 04 июня 2004г., регистрационный №251
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Некоммерческое партнёрство «Саморегулируемая межрегиональная ассоциация специалистов-оценщиков», дата вступления – 23 декабря 2005г.
Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности Оценщика	Наименование страховой компании (СПАО «Ингосстрах»), страховой полис №433-729-058979/24, страховая сумма 10 000 000 (десять миллионов) рублей, срок действия полиса с 15.05.2024г. по 14.05.2025г.
Стаж работы в оценочной деятельности	С 01.07.2004г.
Местонахождение оценщика	650993, г. Кемерово, ул. Мичурина, д. 13, офис 313, 2а
Контактный телефон	+7 (913) 304-2124
e-mail	a42@mail.ru

Дополнительно указывается для Оценщика, работающего на основании трудового договора	
Организационно-правовая форма организации, с которой у Оценщика заключен трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Центр Независимой Оценки»
ОГРН	1044205000828
Дата присвоения ОГРН	09 января 2004г.
Местонахождение организации	Юридический адрес: 650000, г. Кемерово, ул. Мичурина, д. 13, офис 313 Фактическое местонахождение: 650000, г. Кемерово, ул. Мичурина, д. 13, офис 313, 2а
Контактная информация юридического лица	Тел./факс: 8 (384-2)-58-32-23, сот. 8-913-304-21-24. e-mail: cno@mail.ru страница в сети Internet: www.ocenka-cno.ru

Таблица 4б.

Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчёта об оценке специалистах

ФИО	Не привлекались
Наименование организации, должность	
Квалификация по диплому	
Степень участия	

1.5. Допущения, использованные оценщиком при проведении оценки

Оценщик, выполнивший оценку, удостоверяет, что:

- в процессе подготовки настоящего отчета, оценщик исходил из достоверности данных, предоставленных заказчиком;
- от оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с заказчиком или официального вызова суда;
- при проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов;
- исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это возможно, делаются ссылки на источник информации;
- ни заказчик, ни оценщик не могут использовать отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено договором об оценке;
- мнение оценщика относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических и юридических условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества;
- отчет об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно рыночной стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что сделка произойдет по цене, равной указанной в отчете;
- рыночная стоимость объекта оценки рассчитана в рублях.

1.6. Применяемые стандарты оценочной деятельности

- федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»;
- федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»;

- федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»;
- федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»;
- федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»;
- федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)»;
- федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО 10)».

1.7. Определение вида оцениваемой стоимости

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчуждён на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки не было;
- платёж за объект оценки выражен в денежной форме.

1.8. Основные этапы процесса оценки

Таблица 5.

План процесса оценки

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке	Проведено
2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик Объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочей информации об Объекте оценки	Проведено
4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права на которое оцениваются	Проведено (см. Таблицу 6)
5. Анализ отраслевого и локального рынка, к которому относится Объект оценки	Проведено
6. Осуществление расчетов	Проведено
7. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объекта оценки	Проведено
8. Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено

Таблица 6.

Анализ представленной заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на Объект оценки	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права собственника оцениваемого имущества (правоудостоверяющие, правоустанавливающие документы (контракт, договор купли-продажи/поставки и т.п.)	Отражено
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление конструктивных особенностей имущества, права на которое оцениваются, а также его соответствия данным представленной технической документации/спецификации (техническим паспортам, спецификации к договору/контракту и т.п.)	Проведено
Установление данных об обременении на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества, права на которое оцениваются, на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, включая обременение сервитутом, залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и любых других обременений (при их наличии)	Проведено
Установление данных о местонахождении Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/нахождения/хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Проведено
Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.)	Не проведено /данные отсутствуют/
Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	Установление иных количественных и качественных характеристик движимого имущества, права на которое оцениваются, в том числе содержащих описание существующих прав на Объект оценки	Проведено

2. Описание объекта оценки

2.1. Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта, имущественные права и наличие обременений, связанных с объектом оценки

Технические характеристики объекта оценки²

Таблица 7.

Наименование параметра	Значение
Наименование объекта оценки	Toyota avensis
Имущественные права	Право собственности
Наличие обременений	Залогодержатель Банк ВТБ (ПАО)
Первоначальная/остаточная балансовая стоимость	Отсутствует; субъект права – физическое лицо
Инвентарный №	Отсутствует; субъект права – физическое лицо
Адрес местонахождения/места хранения	Кемеровская область, г. Новокузнецк
Основные характеристики	
Полное наименование	Легковой седан Toyota avensis
Марка (модель)	Toyota avensis
VIN	SB1BR56L00E232151
Кузов	SB1BR56L00E232151
Трансмиссия	Автоматическая
Год выпуска	2008
Год ввода в эксплуатацию	2008
Гос.№	На машине установлены номерные знаки К264НХ142
Цвет	серый
Организация-изготовитель	Тойота мотор корпорейшн
Страна производитель	Япония
Пробег/наработка, км	172 336
Эксплуатационные характеристики	
Мощность двигателя	129л.с. (94,8 кВт)
Тип двигателя	Бензиновый
Номер двигателя	1ZZ-V028841
Объем двигателя см.куб.	1794
Техническое состояние имущества	
Фактический срок службы, лет	17
Состояние объекта	Рабочее, на ходу
Дефекты	Объект оценки находится в рабочем состоянии. 1) Поврежден передний бампер 2) Сколы лакокрасочного покрытия и коррозия на передних правом и левом крыльях 3) Поврежден лакокрасочного покрытия с коррозией на правом и левом заднем крыле
Капитальный ремонт	Данные о проведенных капитальных ремонтах отсутствуют
Аварии ³	В результате обработки запроса к АИУС ГИБДД записи о дорожно-транспортных происшествиях не выявлены. (см.Приложения). Происшествия не выявлены.
Текущее использование	По назначению
Износ и устаревания	67% (на основании расчетных данных)

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования

С учетом цели проведения оценки определение рыночной стоимости объекта происходит исходя из эксплуатации объекта оценки по прямому назначению – в качестве транспортного средства.

² Указано на основании данных, предоставленных представителем заказчика (см. Приложения), на основании проведенного внешнего визуального осмотра.

³ Сайт ГИБДД (проверка автомобиля) <https://гибдд.рф/>.

1. Анализ сегмента рынка, к которому относится объект оценки

Краткая характеристика региона⁴

Таблица 8.

Название региона:	Кемеровская область
Входит в состав:	Сибирский федеральный округ
Столица, население, тыс. чел.:	г. Кемерово, 520
Расстояние до г. Москвы, км.:	3 482
Площадь, тыс. км ² :	95,7
Соседи:	Республика Алтай, Алтайский край, Новосибирская область, Томская область, Красноярский край, Республика Хакасия
Крупнейшие города, тыс. чел.:	Новокузнецк (562,2); Прокопьевск (213,2); Ленинск-Кузнецкий (105,4); Междуреченск (103,8); Киселевск (103,8) /по данным Росстата/
Численность населения, тыс. чел.:	2 823,5 /по данным Росстата/
Плотность населения:	29,5 /по данным Росстата/
Наличие особых экономических зон:	нет /по данным http://rosuez.ru/
География и климат:	География: Область расположена на юге Западной Сибири. На юге граничит с Республикой Алтай, на юго-западе – с Алтайским краем, на западе – с Новосибирской областью, на севере – с Томской областью, на северо-востоке – с Красноярским краем, на востоке – с Республикой Хакасия. Климат: Кемеровская область находится в зоне с резко континентальным климатом. Средняя многолетняя температура воздуха в январе составляет – 20,5°С, в июле +16,3°С. Среднегодовой объем выпадения осадков – 300–500 мм. /По данным Сборника: Россия: Все регионы. путеводитель по торговле и инвестициям, 2006/
Природные ресурсы:	Каменноугольные бассейны: Кузнецкий угольный бассейн – один из крупнейших в мире. Запасы углей (глубина залегания – 1200 м) превышают 540 млрд. т. Запасы углей коксующихся марок составляют 42,8 млрд. т (75% общероссийских запасов). Нерудные полезные ископаемые: Разведано около двух десятков месторождений флюсовых известняков, доломитов, кварцитов, огнеупорных глин, формовочных песков. В области имеются месторождения вермикулита, асбеста, талька, тремолитов, базальтов, залежи торфа (230 месторождений с запасами около 200 млн. т). Лесной фонд: Площадь хвойных лесов составляет 2521,5 тыс. га, лиственных – 1793,4 тыс. га (лесной массив занимает 65% территории). Преобладают следующие породы деревьев: пихта, ель, кедр, сосна, осина, береза. Гидроресурсы: Реки, протекающие по территории области, относятся к бассейну р. Оби. Наиболее крупная река – Томь. Потенциальные гидроэнергоресурсы области оцениваются в 24,9 млрд. кВт•ч в год (12,5% гидроэнергоресурсов Западной Сибири). Эксплуатационные прогнозные запасы подземных вод составляют 1682,3 тыс. куб. м в сутки, в т.ч. запасы промышленных категорий – 911,7 тыс. куб. м в сутки. /По данным Сборника: Россия: Все регионы: путеводитель по торговле и инвестициям, 2006/
Административное деление:	Муниципальные образования, в том числе: муниципальные районы - 18; городские округа - 16; городские поселения - 22; сельские поселения - 167 /по данным Росстата/
Сведения о национальном составе населения:	Русские - 91,9%; Татары - 1,8%; Шорцы - 0,4%; Телеуты - 0,09%; Кумандинцы - 0,01%; другие национальности - 5,8%. /По переписи населения на 9 октября 2002г. Данные Росстата: Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации - 2006г./
Транспортная инфраструктура:	Автомобильные дороги: Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 5806 км.

⁴ Источник информации: <http://www.russianeconomy.ru/Main.aspx?regionID=82>, раздел «Кемеровская область».

	<p><u>Железные дороги.</u> Протяженность железных дорог составляет 1728 км. По территории области проходят две ветки (южная и северная) Транссибирской железнодорожной магистрали, обеспечивающей прямое сообщение со всеми регионами страны.</p> <p><u>Аэропорты:</u> В г. Кемерово расположен международный аэропорт. Аэропорты также находятся в городах Новокузнецке и Таштаголе.</p> <p>/По данным Сборника: Россия: Все регионы - путеводитель по торговле и инвестициям, 2006/</p>																																												
Преимущества региона:	<p>Кемеровская область относится к числу регионов с высоким уровнем экономического развития и инвестиционной активности. На долю области приходится 2,6% от общероссийского объема отгруженных товаров и выполненных услуг. По данному показателю Кемеровская область занимает 13 место среди всех субъектов Российской Федерации. Объем валового регионального продукта Кемеровской области составляет 1,3% от ВВП России. На долю региона приходится более 76% от общероссийского объема добычи коксующихся углей, 14% проката черных металлов и 14 % стали, 63% магистральных и 100% трамвайных рельсов. Высокий уровень экономического развития в значительной степени определяется наличием на территории региона значительных запасов природно-сырьевых ресурсов, среди которых можно выделить уголь и железные руды. Кузнецкий угольный бассейн – один из крупнейших в мире. Его общие геологические запасы до глубины 1800 метров - более 733 млрд. т. Потенциал запасов железных руд оценивается в 5,25 млрд. тонн. На территории области имеются месторождения золота, серебра, вольфрама, ртути, молибдена, кобальта, никеля. Балансовые запасы рассыпных месторождений золота оцениваются в сотни млн. куб. метров. Область также входит в число лидеров по уровню инвестиционной активности</p>																																												
Инвестиционно привлекательные отрасли региона:	<p>Анализ ресурсной базы, уровня развития экономики, инвестиционного климата, а также проводимой инвестиционной политики позволяет выделить следующие инвестиционно привлекательные отрасли Кемеровской области:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ горное дело (угледобыча и углепереработка); ▪ металлургия; ▪ инфраструктура; ▪ энергетика; ▪ социальная сфера 																																												
Крупнейшие компании области:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Место</th> <th style="text-align: center;">Наименование</th> <th style="text-align: center;">Регион</th> <th style="text-align: center;">Вид деятельности</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>ОАО "КУЗБАСС-ЭНЕРГО"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Производство электроэнергии тепловыми электростанциями</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>ОАО "КОКС"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Производство кокса</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td>ООО "РАСПАДСКИЙ УГОЛЬ"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Оптовая торговля твердым топливом</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>ОАО "ЮЖНЫЙ КУЗБАСС"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Оптовая торговля топливом</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>ОАО "ЗСМК"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Производство чугуна и доменных ферросплавов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>НКМК ОАО</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Производство чугуна и доменных ферросплавов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td>ООО "СТАЛЬ НК"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Производство чугуна и доменных ферросплавов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>ЗАО "УК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Добыча каменного угля подземным способом</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>ОАО "ОУК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Добыча каменного угля подземным способом</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>ОАО "УК "КУЗБАСС-СРАЗРЕЗУГОЛЬ"</td> <td>Кемеровская область</td> <td>Добыча, обогащение и агломерация каменного угля</td> </tr> </tbody> </table>	Место	Наименование	Регион	Вид деятельности	6	ОАО "КУЗБАСС-ЭНЕРГО"	Кемеровская область	Производство электроэнергии тепловыми электростанциями	10	ОАО "КОКС"	Кемеровская область	Производство кокса	9	ООО "РАСПАДСКИЙ УГОЛЬ"	Кемеровская область	Оптовая торговля твердым топливом	7	ОАО "ЮЖНЫЙ КУЗБАСС"	Кемеровская область	Оптовая торговля топливом	1	ОАО "ЗСМК"	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов	2	НКМК ОАО	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов	8	ООО "СТАЛЬ НК"	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов	3	ЗАО "УК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча каменного угля подземным способом	5	ОАО "ОУК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча каменного угля подземным способом	4	ОАО "УК "КУЗБАСС-СРАЗРЕЗУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча, обогащение и агломерация каменного угля
Место	Наименование	Регион	Вид деятельности																																										
6	ОАО "КУЗБАСС-ЭНЕРГО"	Кемеровская область	Производство электроэнергии тепловыми электростанциями																																										
10	ОАО "КОКС"	Кемеровская область	Производство кокса																																										
9	ООО "РАСПАДСКИЙ УГОЛЬ"	Кемеровская область	Оптовая торговля твердым топливом																																										
7	ОАО "ЮЖНЫЙ КУЗБАСС"	Кемеровская область	Оптовая торговля топливом																																										
1	ОАО "ЗСМК"	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов																																										
2	НКМК ОАО	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов																																										
8	ООО "СТАЛЬ НК"	Кемеровская область	Производство чугуна и доменных ферросплавов																																										
3	ЗАО "УК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча каменного угля подземным способом																																										
5	ОАО "ОУК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча каменного угля подземным способом																																										
4	ОАО "УК "КУЗБАСС-СРАЗРЕЗУГОЛЬ"	Кемеровская область	Добыча, обогащение и агломерация каменного угля																																										
Экономический потенциал Кузбасса:	<p>Высокий уровень экономического развития Кемеровской области последних лет в значительной степени определяется ее природно-сырьевой базой, и прежде всего запасами угля, хорошей рыночной конъюнктурой, развитой транспортной инфраструктурой, а также мощным энергетическим комплексом.</p> <p>По темпам роста Кемеровская область входит в число наиболее динамично развивающихся регионов Сибирского федерального округа. За последние десять лет валовой региональный продукт (ВРП) Кемеровской области вырос в 1,5 раза, а промышленное производство – почти в 2 раза.</p> <p>Локомотивами экономики региона выступают угледобыча, черная и цветная металлургия, химия, металлообработка и машиностроение. На долю Кузбасса приходится 57% добычи каменных углей в России, 75,5% – всех коксующихся углей. Здесь производится 63% магистральных и 100% трам-</p>																																												

	<p>важных рельсов, 14% стали и 14% проката черных металлов, более 55% ферросилиция общероссийского производства.</p> <p>Экономика Кемеровской области имеет ярко выраженную экспортную ориентацию. Область экспортирует 1 200 видов промышленной продукции в 80 стран мира. Страны с наибольшим объемом товарооборота: Китай, Португалия, Соединенное Королевство, Казахстан, Турция, Украина, Тайвань (Китай), Кипр, Япония, Нидерланды.</p> <p>Постоянно растущий спрос на продукцию базовых отраслей области, высокие цены на сырье, большой ресурсный потенциал позволяют утверждать, что эти отрасли и в дальнейшем будут составлять основу экономики региона.</p> <p>В то же время консервирование хозяйственной структуры порождает ряд рисков:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ зависимость от конъюнктуры мировых рынков; ▪ истощение природных ресурсов; ▪ экологические риски; ▪ риски техногенных катастроф. <p>Для нивелирования этих рисков в регионе проводится политика, направленная на модернизацию старых отраслей и диверсификацию хозяйства, его постепенной переориентации на выпуск продукции более высоких переделов; строится Кузбасский технопарк в сфере высоких технологий; начинается освоение рекреационных ресурсов</p>
<p>Инвестиционные ограничения и риски экономики Кемеровской области:</p>	<p>Несмотря на высокие темпы роста экономики и инвестиций (см. график 2), высокое соотношение последних к ВРП (26,3%¹⁴ против 19,5% по России в целом) 15, проблема обновления основных фондов, особенно в базовых секторах экономики, остается по-прежнему острой. У предприятий не хватает инвестиционных возможностей для замены устаревших технологий и оборудования, износ которого по экономике региона в целом составляет порядка 40%, а в электроэнергетике достигает 60%.</p> <p>Сами по себе богатые природные ресурсы перестали служить гарантией инвестиций, более того, дальнейшая эксплуатация традиционных базовых отраслей Кемеровской области, выпускающих продукцию первичных переделов, связано с рядом рисков. Один из которых – зависимость от конъюнктуры мировых рынков. Это справедливо как для черной металлургии, которая, используя угольное сырье, зависит от цен и мирового спроса на металлы, так и для угледобычи. Другой риск связан с истощением природных ресурсов. Следует отметить и высокие экологические риски, обусловленные промышленными выбросами и разрушением природной целостности земли; а также техногенные риски, вытекающие из высокой аварийности угольной промышленности</p>

Обзор общеэкономической и социально-экономической ситуации в регионе

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССУ**

При использовании, цитировании и перепечатке информации ссылка на Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области - Кузбассу обязательна

Индикаторы социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса за ноябрь 2024 г.

	В % к октябрю 2024 г.
Индекс промышленного производства	103,1
Работы, выполненные по виду деятельности «Строительство»	83,2
Ввод в действие жилых домов за счёт всех источников финансирования (с учётом жилых домов на участках для ведения садоводства)	99,0
Грузооборот автомобильного транспорта ¹⁾	98,6
Пассажиروоборот автобусов общего пользования ²⁾	95,1
Оборот розничной торговли	98,1
Оборот оптовой торговли	98,9
Оборот общественного питания	99,7
Объём платных услуг населению	96,2
Индекс потребительских цен	101,6
Индекс цен производителей промышленных товаров	98,3
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций ³⁾	
номинальная	102,9
реальная	101,6
Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости населения (на конец октября) ³⁾	99,3

¹⁾ По крупным и средним предприятиям всех видов экономической деятельности.

²⁾ Данные юридических лиц всех видов экономической деятельности, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования на коммерческой основе, и данные органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, осуществляющих функции по организации транспортного обслуживания населения на регулярных автобусных маршрутах общего пользования.

³⁾ Октябрь 2024 г. к сентябрю 2024 г.

<https://42.rosstat.gov.ru/folder/38686>

<https://42.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Индикаторы%20социально-экономического%20развития%20Кемеровской%20области-Кузбасса%20за%20ноябрь%202024%20г.pdf>

Краткий обзор состояния рынка автотранспорта России и региона

Агентство [Автостат](#) опубликовало свежую статистику российского авторынка: в январе 2025 года на учет встало 89 072 новых легковых автомобиля. Напомним, что в этих данных учтены не только официально представленные у нас машины, но и все разновидности альтернативного импорта. Рост относительно января 2024 года составил 11%. И хотя сравнивать статистику «праздничного» января с другими месяцами некорректно, уже ясно, что рост рынка серьезно замедлился, ведь в прошлом году он показал +49%.

№	Марка	Январь 2025		Январь 2024		Изм., %
		Кол-во, шт.	Доля, %	Кол-во, шт.	Доля, %	
1	LADA*	27 538	30,92	22 288	27,78	23,6
2	HAVAL	11 825	13,28	9 620	11,99	22,9
3	CHERY	8 959	10,06	8 801	10,97	1,8
4	GEELY	6 217	6,98	8 998	11,21	-30,9
5	CHANGAN	5 081	5,70	4 893	6,10	3,8
6	OMODA	2 327	2,61	2 668	3,33	-12,8
7	JETOUR	2 214	2,49	1 020	1,27	117,1
8	BELGEE	1 816	2,04	486	0,61	273,7
9	JAECOO	1 781	2,00	898	1,12	98,3
10	TANK	1 672	1,88	1 733	2,16	-3,5
	Всего по России	89 072	100,00	80 239	100,00	11,0

Топ-10 марок на рынке новых легковых автомобилей в январе 2025 года (шт.)

В зачете марок первенство традиционно удерживает Лада (27 538 автомобилей), которая даже увеличила долю рынка с 28% до 31%. Haval с результатом 11 825 машин занял второе место и сохранил звание самого популярного иностранного бренда. Серьезное падение продаж показала марка Geely: минус 31% и только 6217 машин. Сказался и переход Тугеллы под другую марку, и серьезное сокращение параллельных продаж кроссоверов Monjaro, на которые год назад приходилась почти половина сбыта. Большой рост продаж у марок Jetour, Jaecoo и Belgée обусловлен эффектом низкой базы: год назад эти марки еще не были раскручены в России.

№	Модель	Январь 2025		Январь 2024		Изм., %
		Кол-во, шт.	Доля, %	Кол-во, шт.	Доля, %	
1	LADA GRANTA*	11 422	12,82	10 221	12,74	11,8
2	LADA VESTA	8 007	8,99	5 382	6,71	48,8
3	HAVAL JOLION	4 139	4,65	4 344	5,41	-4,7
4	CHERY TIGGO 7 PRO MAX	4 043	4,54	3 282	4,09	23,2
5	LADA NIVA TRAVEL	3 101	3,48	3 222	4,02	-3,8
6	CHERY TIGGO 4 PRO	2 822	3,17	2 583	3,22	9,3
7	LADA NIVA LEGEND*	2 779	3,12	3 331	4,15	-16,6
8	GEELY MONJARO	2 309	2,59	3 650	4,55	-36,7
9	HAVAL M6	2 307	2,59	2 093	2,61	10,2
10	LADA LARGUS VP	2 173	2,44	73	0,09	2876,7
	Всего по России	89 072	100,00	80 239	100,00	11,0

Топ-10 моделей на рынке новых легковых автомобилей в январе 2025 года (шт.)

Лада Гранта по-прежнему остается самой популярной моделью в России: 11 422 проданные машины и рост на 12%. А продажи Весты (8007) увеличились в полтора раза: она сохранила вторую позицию рейтинга. Первую тройку замыкает кроссовер Haval Jolion (4139), хотя у него минус 4,7% продаж, ведь он выпал из перечня льготного кредитования. В десятке закрепились Haval M6 и Лада Ларгус, но и недорогой Geely Monjaro даже с серьезным падением продаж все еще держится на восьмом месте. Еще больше интересных данных и аналитики Автостата можно будет узнать на конференции [ForAuto](#), которая состоится 13 февраля в Москве: Авторевию выступает информационным партнером мероприятия.

Источник информации: <https://autoreview.ru/news/rossijskiy-avtorynok-statistika-yanvary-2025>

Продажи легковых авто в России за год выросли до 4,6 трлн

Товарооборот с продажи легковых автомобилей в России в 2024 году составил 4,6 трлн, что на 62% больше по сравнению с 2023 годом. Об этом в январе 2025 года сообщается в материалах, предоставленных аналитиками «Автостат Инфо». Ведущими марками, которые занимают топовые позиции по объему продаж, остаются Lada, Geely и Haval.

«АвтоВАЗ» продолжил доминировать на российском рынке, с оборотом в 547,3 млрд. Модели Lada Granta и Lada Vesta стали одними из самых продаваемых в стране. Выручка от продаж Lada Granta составила 207,8 млрд, а Lada Vesta принесла 195,5 млрд.

На втором месте по объему продаж оказался бренд Geely с оборотом 524,5 млрд. Модели Geely Monjaro и Geely Coolray стали настоящими хитами на российском рынке. Geely Monjaro, в частности, возглавил рейтинг по выручке среди моделей, заработав 214 млрд.

Haval замкнул тройку лидеров, с оборотом 492,6 млрд. Среди моделей Haval Jolion стал одним из самых продаваемых автомобилей, увеличив оборот на 200,6 млрд.

Марки Chery и Changan также показали достойные результаты. Chery, с оборотом 448 млрд, занял четвертое место, а кроссовер Chery Tiggo 7 Pro Max стал одним из самых продаваемых автомобилей в стране. На пятой строчке по выручке оказался бренд Changan с результатом 285,8 млрд.

В премиум-сегменте лидерство продолжает сохранять Mercedes с оборотом 153,6 млрд, что подтверждает интерес россиян к автомобилям высокого класса.

Тенденция к росту продаж автомобилей китайских марок, таких как Geely, Haval, Chery и Changan, продолжает набирать популярность. Эти автомобили привлекли внимание российских покупателей благодаря привлекательному соотношению цены и качества, а также адаптации моделей под российские реалии. Самыми успешными моделями стали Geely Monjaro, Lada Granta и Haval Jolion.

Кроме того, российские автолюбители продолжают отдавать предпочтение таким моделям, как Lada Granta, Lada Vesta и Haval Jolion, что подчеркивает стабильный интерес к этим брендам.



https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8#D0.9F.D1.80.D0.BE.D0.B4.D0.B0.D0.B6.D0.B8_D0.BB.D0.B5.D0.B3.D0.BA.D0.BE.D0.B2.D1.8B.D1.85_D0.B0.D0.B2.D1.82.D0.BE_D0.B2_D0.A0.D0.BE.D1.81.D1.81.D0.B8.D0.B8_D0.B7.D0.B0_D0.B3.D0.BE.D0.B4_D0.B2.D1.8B.D1.80.D0.BE.D1.81.D0.BB.D0.B8_D0.B4.D0.BE_E2.82.BD4.2C6_D1.82.D1.80.D0.BB.D0.BD

«Автостат» прогнозирует в 2025 году снижение продаж и рост цен на российском рынке автомобилей. Подорожание машин ожидается уже в первом квартале.

Как заявил глава аналитического агентства «Автостат» Сергей Целиков, в 2025 году на российском рынке легковых автомобилей ожидается снижение продаж – базовый прогноз предусматривает разницу по сравнению с 2024 годом в 10%. При реализации негативного сценария падение может составить и 20%, если же реализуется маловероятный позитивный сценарий, то продажи окажутся почти такими же, как в 2024 году.

Помимо этого, эксперты «Автостат» считают, что стоимость легковых авто в 2025 году для россиян вырастет примерно на 10% — в настоящий момент средняя стоимость такой машины составляет порядка 3.17 миллиона рублей. По мнению господина Целикова, потенциал для роста цен, связанный с повышением утилизационного сбора, а также падением курса рубля по отношению к доллару, евро и юаню еще не исчерпан. К сожалению, рост цен может составить и больше 10% — например, если российская национальная валюта снова начнет дешеветь по отношению к американской и китайской. А это весьма вероятно – падения рубля на 10-15% в 2025 году ожидает, например, глава «Сбера» Герман Греф.

<https://overclockers.ru/blog/Zeroblog/show/196078/Prognoz-Avtostata-na-2025-god-po-rossijskomu-rynku-avtomobilej-prodazhi-upadut-ceny-vyrastut>

Описание Toyota avensis

Toyota Avensis — среднеразмерный автомобиль компании Toyota, выпускавшийся с 1997 по 2018 год. Модель предшественник — Toyota Carina E с 1992 года в Европе.

Второе поколение Toyota Avensis (код модели T25) было запущено в начале 2003 года в совершенно новом формате, на этот раз были предложены большие изменения в комфорте для водителя и внешней привлекательности автомобиля. Дизайн этой модели, так же как и дизайн [Toyota Corolla](#) был разработан в дизайнерском ателье во [Франции](#).

База Avensis второго поколения увеличилась на 7 сантиметров, а общая длина на 11 см, составив 4645 мм. Автомобиль оснащался четырьмя [бензиновыми](#):

- 3ZZ-FE (1,6л, 110 л.с., бензин); 1ZZ-FE (1,8л, 129 л.с., бензин), 1AZ-FSE (2,0л, 147 л.с., бензин D-4), 2AZ-FSE (2,4л, 163 л.с., бензин D-4);

и четырьмя [дизельными](#) моторами:

с 2003 по 2008 - 1CD-FTV (2.0л, 116 л.с., турбодизель, D-4D)

с 2006 по 2008 - 1AD-FTV (2.0л, 126 л.с., турбодизель, D-4D)

с 2005 по 2008 - 2AD-FTV (2.2л, 150 л.с., турбодизель, D-4D)

с 2005 по 2008 - 2AD-FHV (2.2л, 177 л.с., турбодизель, D-CAT);

На автомобиль устанавливались 4 вида КПП: пятиступенчатая механика (3ZZ-FE, 1ZZ-FE, 1AZ-FSE, 1CD-FTV), четырёхступенчатый автомат (1ZZ-FE, 1AZ-FSE), пятиступенчатый автомат (2AZ-FSE) и шестиступенчатая механика (2AD-FHV).

Автомобиль выпускался в 3 вариациях кузовов: седан (4дв), универсал (5дв) и лифтбэк (5дв).

Производство Toyota Avensis было прекращено в апреле 2018 года в связи с возвращением Toyota Camry в Европу. В июне 2018 года с конвейера сошёл последний универсал Toyota Avensis охристого цвета. Теперь в Англии Toyota производит только хетчбэки Auris.

https://ru.wikipedia.org/wiki/Toyota_Avensis

Технические характеристики Тойота Авенсис 2006-2009 седан Сол 1.8 AT (Toyota Avensis)



Общие данные

Год выпуска	2006 ... 2009
Поколение	2006-2009
Страна сборки модели	Япония
Кузов	седан
Количество дверей/мест	4/5
Снаряженная масса, кг	1265
Полная масса, кг	1840
Максимальная скорость, км/ч	185
Время разгона с места до 100 км/ч, с	11.6
Объем багажника min/max, л	520

Размеры, мм

Длина	4630
Ширина	1760
Высота	1480
Колесная база	2700
Колея передняя/задняя	1505 / 1500
Дорожный просвет	155

Двигатель

Тип	бензин
Расположение	переднее, поперечное
Рабочий объем, куб.см	1794
Степень сжатия	10.0
Система питания двигателя	распределенный впрыск
Число и расположение цилиндров	4
Число клапанов	16
Мощность, л.с. / об/мин	129 Налог на Toyota Avensis: 1806 € подробнее
Максимальный крутящий момент, Нм / оборотов / мин	170 / 4200

Трансмиссия

Тип	автомат 4
Привод	передний

Подвеска

Передних колес	независимая пружинная
Задних колес	независимая пружинная
Размер шин	205 / 55
Размер дисков	R16

Тормоза







Передние	дисковые вентилируемые
Задние	дисковые

Расход топлива

Городской цикл	9.4
Загородный цикл	5.8
Смешанный цикл	7.2
Топливо	АИ-95
Емкость топливного бака, л	60

<https://110km.ru/tth/toyota/avensis/1-8-at-33778/>

На дату оценки существуют предложения по продаже аналогичных автомобилей Toyota avensis 2008 года выпуска с аналогичными техническими характеристиками.

	<p>★ Toyota Avensis, 2008 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 203 327 км</p>	<p>1 079 995 Р ★ нормальная цена</p>
	<p>★ Toyota Avensis, 2008 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 367 044 км</p>	<p>765 000 Р ★ хорошая цена</p>
	<p>★ Toyota Avensis, 2008 1.8 AT Executive 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 259 227 км от собственника</p>	<p>1 099 000 Р ★ нормальная цена</p>
	<p>★ Toyota Avensis, 2008 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 230 000 км</p>	<p>930 000 Р ★ хорошая цена</p>
	<p>★ Toyota Avensis, 2008 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 200 000 км</p>	<p>1 100 000 Р ★ нормальная цена</p>
	<p>Toyota Avensis, 2008 1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 251 160 км</p>	<p>1 250 000 Р ★ высокая цена</p>



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Sol

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 130 000 км

от собственника

1 100 000 Р



Красноярск
14 часов назад



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Executive

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 251 000 км

1 117 000 Р



нормальная цена

Автосалон "АвтоМолл"
Тюмень
21 час назад



Toyota Avensis, 2008

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 217 683 км

1 047 000 Р



нормальная цена

Сармат Авто с ПРОБЕГОМ.
Новосибирск
3 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Sol

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 176 км

от собственника

880 000 Р



хорошая цена

Екатеринбург
3 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Executive

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 275 000 км

от собственника

1 250 000 Р



высокая цена

Омск
3 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Sol

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 223 000 км

1 000 000 Р



хорошая цена

Черногорск
3 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Executive

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 174 000 км

1 250 000 Р



нормальная цена

Омск
2 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 217 000 км

1 100 000 Р



нормальная цена

Калтан
2 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 212 030 км

1 055 000 Р



нормальная цена

EXPOCAR | Автомобили с пробегом Новосибирск
Новосибирск
2 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 273 367 км

1 100 000 Р



нормальная цена

Курган
2 апреля



Toyota Avensis, 2008

1.8 AT Soli

1.8 л (129 л.с.), бензин, АКПП, передний, 185 000 км

1 000 000 Р



нормальная цена

Новокузнецк
2 апреля

Проанализировав предложения, можно выделить
минимальное значение 765 000 рублей
максимальное значение 1 250 000 рублей
среднее значение 1 066 000 рублей

2. Анализ ликвидности объекта оценки

Таблица 10.

Наименование параметра	Характеристика
Состояние отрасли, в которой используется объект	Рынок колеблющийся
Уникальность объекта	Уникальным не является
Наличие открытой ценовой информации	Имеется в открытом доступе: <ul style="list-style-type: none">• вторичный рынок: Avito.RU, Drom.RU, Auto.RU
Техническое состояние объекта	Рабочее, на ходу
Показатель ликвидности в зависимости от срока реализации	Средняя, 6 мес.

3. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подходов и методов оценки

Выделяют три основных подхода к оценке стоимости имущества: затратный, доходный и сравнительный.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки

Рыночная стоимость имущества при использовании затратного подхода определяется как сумма затрат, которые должен понести типичный покупатель для получения на дату оценки путем приобретения объекта, адекватного по своей полезности объекту оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

В основе доходного подхода к оценке объектов движимого имущества лежит методология оценки бизнеса.

Доходный подход объединяет методы дисконтированных денежных потоков, прямой капитализации дохода и равноэффективного аналога. Применение доходного подхода требует прогноза будущих доходов за несколько лет работы предприятия. Напрямую применительно к объектам движимого имущества решить эту задачу затруднительно, поскольку доход создается всей производственной или коммерческой системой, всеми ее активами, к которым наряду с автотранспортом, относятся машины и оборудование, здания, сооружения, оборотные средства, нематериальные активы.

Данный подход формализуется путем пересчета будущих денежных потоков, генерируемых собственностью в текущую стоимость на момент оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость

Сравнительный подход называемый также рыночным и является наиболее широко применяемым в мировой оценочной практике. Сущность его заключается в следующем: стоимость имущества определяется путем сопоставления цен недавних продаж подобных объектов.

В рамках настоящего отчёта об оценке оценщик использует сравнительный подход, который в силу достаточной развитости вторичного рынка продажи может дать объективный результат стоимости объекта оценки.

4. Оценка движимого имущества

Расчёт рыночной стоимости объекта движимого имущества сравнительным подходом

Сравнительный подход к оценке стоимости предполагает, что рынок установит цену для оцениваемого объекта тем же самым образом, что и для сопоставимых, конкурентных объектов. В рамках сравнительного подхода использовался метод сравнительного анализа продаж. Данный метод определяет рыночную стоимость объекта на основе анализа недавних продаж сопоставимых объектов, которые сходны с оцениваемым объектом.

Основным критерием выбора информации, которая может быть использована для оценки методом сравнительного анализа продаж, является следующий: потенциальный покупатель, владеющий информацией о рынке данного вида объектов, сочтет сопоставимый объект разумной заменой оцениваемому объекту.

Метод сравнительного анализа продаж, включает сбор данных о рынке продаж и предложений по объектам, сходным с оцениваемым объектом. Затем цены на аналогичные объекты корректируются, с учетом параметров, по которым объекты отличаются друг от друга. После корректировки цен их можно использовать для определения рыночной стоимости оцениваемого объекта.

Основные этапы процедуры оценки при данном методе:

- исследование рынка с целью сбора информации о совершенных сделках и предложениях по продаже объектов, аналогичных объекту оценки;
- отбор информации с целью повышения ее достоверности, и получения подтверждения того, что совершенные сделки произошли в свободных рыночных условиях;
- сопоставление объекта оценки и отобранных для сравнения аналогичных объектов, проданных или продающихся на рынке, по отдельным критериям. Корректировка цены оцениваемого объекта;
- определение итоговой стоимости оцениваемого объекта, путем анализа сравнительных характеристик и сведения их к одному стоимостному показателю.

На этапе сбора информации оценщику не удалось собрать достаточное количество документально подтверждённых данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов. Причиной послужила распространённая в российском деловом обороте практика сохранения подобной информации в режиме конфиденциальности, т.е. отсутствие свободного доступа к базам данных (листингам), где хранится документально подтверждённая информация об условиях сделок по продаже объектов движимого имущества.

При сравнительном анализе стоимости объекта оценки с ценами аналогов оценщик использовал данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников (печатных изданий, официальных интернет-сайтов и т.п.). Такой подход, по мнению оценщика, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке объекта анализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемого автотранспортного средства, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных (листингов) с ценами реальных сделок, на которые опираются в своей работе оценщики большинства стран мира, оценщик справедливо сделал вывод, что данные публичных оферт наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям российского законодательства в области оценки.

Таким образом, Оценщиком в процессе расчётов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437). Следовательно, оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

Описание объектов-аналогов

Аналог 1

auto.drom.ru Продажа Toyota Avensis 2008 год в Красноярске, Два собственника, родной пробег, отличное тех.состояние, все

Дром Красноярская область Автомобили Грузовики и спецтехника Мотоциклы Запчасти Опции Каталог Шины Ель

Дром > Продажа автомобилей > Toyota > Авенч > Объявление 396175267

★ Продажа Toyota Avensis, 2008 год в Красноярске

1 100 000 Р

В кредит от 28 111 Р в месяц

Двигатель	Бензин, 1.8 л
Мощность	129 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	черный
Пробег	130 000 км
Руль	левый
Поколение	2 поколение, рестайлинг
Комплексы	1.8 AT Sol

Отчет по VIN-коду

SB1*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 2 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✗ Есть ограничения
- ✗ 4 записи в истории пробега
- ✗ 24 фотографии авто
- ✗ Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- ✗ Проверка наличия залогов
- ✗ Еще 17 проверок в полном отчете

Дополнительно: Два собственника, родной пробег, отличное тех.состояние, все ТО вовремя, за машиной следили, владельцев не требуют.

Город: Красноярск

Собственник

8 лет на Дrome

Продавец предоставил все подтверждающие документы

+7 (902) 942-2918

Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление | Продвинутое объявление | Поделиться объявлением

Объявление 396175267 от 03.04.2025 96

Похожие автомобили

Toyota Avensis, 2007 1 230 000 Р	Mercedes-Benz C-Class, 2017 2 980 000 Р	BAIC U5 Plus, 2023 1 217 000 Р
Skoda Rapid, 2018 1 248 000 Р	Volkswagen Polo, 2022 2 198 000 Р	Toyota Prius, 2008 900 000 Р

[Показать еще объявления](#)

<https://auto.drom.ru/krasnoyarsk/toyota/avensis/396175267.html>

Аналог 2

auto.drom.ru Продажа автомобиля Тойота Авенсис 2008 в Новокузнецке, Продам автомобиль, автоматическая коробка, комп


ДРОМ Новокузнецкая область Автомобили Продажи и объявления Мотоциклы Запчасти Опции Категории Цены Сбросить

Домой > Продажи автомобилей > Toyota > Авенсис > Объявление # 615868465

★ Продажа Toyota Avensis, 2008 год в Новокузнецке

1 000 000 ₽ предельная цена

Входит от 20 707 ₽ в месяц



Двигатель	Бензин, 1.6 л
Мощность	120 л.с., налог
Коробка передач	АВТ
Транспорт	Личный
Тип кузова	Седан
Цвет	Серебристый
Пробег	105 000 км
Состояние	4 в Бонус
Тюнинг	Личный
Политика	2 года/50 000 км, гарантия
Колесная база	1.8 AT Сити

Рассчитать все ДПС

Добавить в избранное Показать варианты на эту объявление

Продать эту объявление Подать свое объявление

Объявление # 615868465 от 02.04.2025 140

Похожие автомобили

Toyota Avensis, 2008 1 100 000 ₽	Toyota Avensis, 2007 1 000 000 ₽	Toyota Avensis, 2008 1 220 000 ₽

Toyota Avensis, 2008 800 000 ₽	Toyota Avensis, 2007 1 100 000 ₽	Toyota Avensis, 2008 800 000 ₽

Создать еще объявление

Запчасти на Toyota Avensis

Рессоры Шины Адаптивная часть Опции КПП Двигатель Детали кузова

--	--	--

Отчет по VIN-коду

0В1111111111111111

- Характеристики совпадают с ПТС
- 0 замен и репараций
- Статус на учете в ГИБДД
- Был во владении у 1-го лица
- Последний годовой выдворен больше 1 года
- Не числится в розыске
- Страховка не оплачена
- 0 радиационных облучений
- 0 замен и историй пробега
- 01 моторное авто
- Глоб. ДТП и расчетов ремонтов
- Прозвонка владельцев запчастей
- Еще 16 пунктов в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Продам автомобиль. В хорошем состоянии. Интересен только девушка, специализация с автошколой. Автомобиль в залоге у банка, зарплата автошкола при вас. Автомобиль не бонусный!

Локация: Новокузнецк, Новокузнецкая область

Честное лицо
6 из 14 Данных

📞 Показать контакты

Временный номер

Он предназначен для защиты телефона продавца и может меняться, сохранять его не нужно. Сообщения в мессенджерах и СМС не дойдут, звоните.

+7 (913) 401-7046

Будьте бдительны, не оставляйте задатков!
Как безопасно купить авто

<https://auto.drom.ru/novokuznetsk/toyota/avensis/615868465.html>


Аналог 3

auto.drom.ru Тойота Авенсис 2008 в Кемерово, Учетный № 49478, 1.8 литра, цена 1.1 млн.рублей, привод передний, бен

Дром Кемеровская область Автомобили Грузовики и спецтехника Мотоциклы Запчасти Статьи Каталог Шеллы Еще ▾

Дром > Продажа автомобилей > Toyota > Авенсис > Объявление 296808381

★ Продажа Toyota Avensis, 2008 год в Кемерово



1 079 995 Р использованная цена

В кредит от 25 434 Р в месяц

Двигатель: бензин, 1.8 л
 Мощность: 129 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: передний
 Тип кузова: седан
 Цвет: зеленый
 Пробег: 263 327 км
 Руль: левый
 Поколение: 2 поколение, рестайлинг

г. Кемерово
ул. Баумана, 57Б

Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное 🔔 Показать на это объявление

📍 Проложить объявление ➔ Поделись объявлением

Объявление 296808381 от 23.03.2025 05


Отчет по VIN-коду

SV*****


- ✔ Характеристики совпадают с ПТС
- ✔ 3 записи о регистрации
- ✔ Стоит на учете в ГИБДД
- ✔ Не был во владении у юр. лица
- ✔ Последний период владения больше 6 лет
- ✔ Не числится в розыске
- ✔ Ограничений не обнаружено

- 🔒 6 предыдущих объявлений
- 🔒 4 записи в истории пробега
- 🔒 76 фотографий авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонт
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете


auto.drom.ru Тойота Авенсис 2008 в Кемерово, Учетный № 49478, 1.8 литра, цена 1.1 млн.рублей, привод передний, бен




Toyota Avensis, 2008
875 000 Р




Toyota Avensis, 2008
1 150 000 Р




Toyota Avensis, 2007
750 000 Р



Toyota Avensis, 2006
765 905 Р



Toyota Avensis, 2007
864 895 Р




Toyota Avensis, 2006
848 095 Р

[Посмотреть еще объявления](#)


Запчасти на Toyota Avensis

Расходники Шины Ущадная часть Оптика АКПП Двигатели


Детали кузова




Баннер Toyota Avensis
13 499 Р




Дверь Avensis
5 858 Р




АКПП Toyota 1ZZ-FE | Установка | Гарантия | Доставка
65 000 Р



Крыло Avensis
6 499 Р



Фоноры задних правых Toyota Avensis 2
1 000 Р



Крыло заднее Toyota и Lexus 1m1
2 100 Р

[Больше запчастей на Дром.Базе](#)

Дополнительно: Учетный № 49478

ПТС оригинал. Отличное состояние автомобиля.

Осмотреть автомобиль можно по адресу: Кемерово, ул. Баумана, 57Б. Автомобильный Торговый Центр М53

Комплектация «Солю»:

- Бензиновый двигатель, 1.8 л., 129 л.с.
- Антиблокировочная система
- Система курсовой устойчивости
- Подушки безопасности водителя
- Подушки безопасности пассажира
- Боковые передние подушки безопасности
- Сигнализация
- Иммобилайзер
- Центральный замок
- Вспомогательный компьютер
- Круиз-контроль
- Парктроник задний
- Усилитель руля
- Регулировка руля
- Электростеклоподъемники передние и задние
- Электрориврод зеркала
- Климат-контроль 2-зонный
- Подогрев сидений водителя и пассажира
- Осогрев зеркал
- Медиа-система
- Текстильная обивка салона
- Складывающееся заднее сидение
- Противотуманные фары

Этот автомобиль вы можете приобрести:

- ✔ в кредит без первоначального взноса, по 2-м документам.
- ✔ Ставка по кредиту от 23,9%
- ✔ Кредит предоставляет ПАО «РОСБАНК».
- ✔ Сумма кредита — от 180 000...

Развернуть ▾

Город: Кемерово

Автомобильный Торговый Центр М53

7 лет на Дrome

968 объявлений

[Смотреть карту-ну продавца](#)

+7 (384) 221-5875

<https://auto.drom.ru/kemerovo/toyota/avensis/296808381.html>

Определение поправок и порядок их внесения

Оценщик проанализировал каждый сравниваемый аналог на основании всех приемлемых характеристик, а затем произвел необходимые корректировки стоимости каждого объекта-аналога.

Поправка на торг: при отсутствии условий вынужденной или срочной продажи поправка на торг в рамках данного отчёта скидка на уторгование принимается в размере среднего значения 5%.



Информационно-справочные материалы
для оценщиков

СПРАВОЧНИК ОЦЕНЩИКА 2025, 1-е полугодие

ДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО

Корректирующий коэффициент, учитывающий фактор торга при сделках с движимым имуществом

Опубликовано: 28.12.2024

Корректирующий коэффициент, учитывающий фактор торга при сделках с движимым имуществом, предназначен для расчета величины относительной коэффициентной корректировки цены объекта-аналога по данному ценообразующему фактору при определении стоимости объекта оценки методом корректировок.

Характеристика сделки	Нижняя граница	Верхняя граница	Среднее значение
Продажа			
Фактическая сделка	-	-	1,0
Предложения:			
- Малая моторная техника	0,89	0,97	0,93
- Легковые автомобили	0,91	0,98	0,95
- Грузовые автомобили, автобусы	0,87	0,96	0,92
- Спецтехника	0,84	0,96	0,90

Источник информации: <https://appru.ru/sprav/2025p1/dvim/torg.html>

Поправка на износ (текущее состояние) вносится по формуле: $P = (100 - I_{00}) / (100 - I_{0a})$, где: I_{00} – износ объекта оценки, I_{0a} – износ объекта-аналога.

Износ объектов определяется с учетом возраста и пробега автотранспортного средства с начала эксплуатации производится по формуле: $I_{физ} = 100 * (1 - e^{-\Omega})$, где: Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега автотранспортного средства с начала его эксплуатации. $\Omega = 0,045 * TF + 0,002 * LF$, где: TF – фактический возраст (срок службы) автотранспортного средства на дату оценки, годы; LF – фактический пробег с начала эксплуатации автотранспортного средства на дату оценки, тыс.км.

Поправка на количество собственников:

- 1 владелец - 0%;
- 2 владельца - 2%;
- 3 владельца - 4%;
- 4 владельцев - 6%;
- 5 владельцев - 8%;
- 6 владельцев - 9% (максимальная скидка)

*Письмо ФТС РФ от 25.12.2007 N 05-11/49697 (с изм. от 21.08.2018г.

**В зависимости от количества прежних владельцев ТС определен %, который должен вычитаться из стоимости ТС .

Оценка автотранспортных средств Андрианов Ю.В.

Значение «*» эксплуатационного износа АМТС, %	Характеристика технического состояния АМТС
5 - 10 (среднее значение 7,5%)	АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.
10 - 30 (среднее значение 20%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т.п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.
30 - 50 (среднее значение 40%)	АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.
50 - 70 (среднее значение 60%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС.
70 - 90 (среднее значение 80%)	АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требует проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.
<p>«*» Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния.</p>	

Параметрическое описание функции Ω ,
зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега с начала
эксплуатации L_{ϕ} , для различных видов транспортных средств

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$

Поправка на физический износ рассчитывается методом степенного коэффициента. При использовании данного метода корректировка рассчитывается по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{(1 - \text{ФИ}_{00})}{(1 - \text{ФИ}_{0A})} \right)^n - 1$$

где: ФИ_{00} – физический износ объекта оценки;
 ФИ_{0A} – физический износ объект-аналога;

n – степенной коэффициент (коэффициент торможения, определяется в соответствии со («Справочника оценщика машин и оборудования», изданного Приволжским центром методического и информационного обеспечения оценки, под ред. Л.А. Лейфера. 2019 год) принимается среднее значение 0,7.

Группа	Среднее	Стандартное отклонение	Средняя ширина интервала	Расширенный интервал	
				мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего назначения	0,7	0,20	0,35	0,4	1,1
Спецтехника узкого назначения	0,6	0,18	0,30	0,3	0,9
Железнодорожный и водный транспорт	0,7	0,16	0,35	0,4	1,1
Серийное оборудование широкого профиля	0,7	0,18	0,35	0,4	1,1
Узкоспециализированное оборудование	0,6	0,18	0,30	0,3	0,9
Электронное оборудование	0,7	0,19	0,35	0,4	1,1

Таблица расчёта износа оцениваемого объекта и аналогов:

Таблица расчёта величины физического износа автотранспортных средств										
№ п/п	Основное средство	Год выпуска	ТФ, лет	Коэффициент ТФ	ЛФ, км	коэффициент ЛФ, км	Ω	Иф, %	Им, %	Исов, %
	Объект оценки	2008	17	0,045	172 336	0,0020	1,1097	67	0	67
1	Аналог 1	2008	17	0,045	130 000	0,0020	1,0250	64	0	64
2	Аналог 2	2008	17	0,045	185 000	0,0020	1,1350	68	0	68
3	Аналог 3	2008	17	0,045	203 327	0,0020	1,1717	69	0	69

Оценка автотранспортных средств Андрианов Ю.В.

Среднегодовые пробеги и пробеги с начала эксплуатации легковых автомобилей импортного производства, эксплуатирующихся на территории Российской Федерации

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства Т _ф , лет	Пробег с начала эксплуатации L _ф , тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	14,0	4	58,0
5	14,0	5	72,0
6	13,0	6	85,0
7	12,0	7	97,0
8	12,0	8	109,0
9	11,0	9	120,0
10	10,0	10	130,0
11	10,0	11	140,0
12	10,0	12	150,0
13	10,0	13	160,0
14	9,0	14	169,0
15	9,0	15	178,0
16	9,0	16	187,0
17	8,0	17	195,0
18	8,0	18	203,0
19	8,0	19	211,0
20	8,0	20	219,0

Среднегодовые пробеги и пробеги с начала эксплуатации
 легковых автомобилей отечественного производства
 (Россия и СССР), эксплуатирующихся
 на территории Российской Федерации

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства T_{ϕ} , лет	Пробег с начала эксплуатации L_{ϕ} , тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	12,0	4	56,0
5	10,0	5	66,0
6	10,0	6	76,0
7	10,0	7	86,0
8	10,0	8	96,0
9	9,0	9	105,0
10	9,0	10	114,0
11	9,0	11	123,0
12	9,0	12	132,0
13	8,0	13	140,0
14	8,0	14	148,0
15	8,0	15	156,0
16	8,0	16	164,0
17	8,0	17	172,0
18	8,0	18	180,0
19	8,0	19	188,0
20	7,0	20	195,0

Пробег оцениваемого автомобиля принимается 172 336 км

Информация по Стоимости восстановительных работ и материалов на устранение повреждений оцениваемого автомобиля

Повреждения

1. Поврежден передний бампер
2. Сколы лакокрасочного покрытия и коррозия на передних правом и левом крыльях
3. Поврежден лакокрасочного покрытия с коррозией на правом и левом заднем крыле

Ремонт

1. Ремонт переднего бампера

www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

5,0 11 отзывов клиентов Главная > ... > Автосервис, аренда > Автосервисы для автомобилей > Кузовной ремонт и покраска

Кузовной ремонт и покраска автомобилей

от 12 000 ₽ за услугу

Добавить в избранное Добавить заметку

8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5,0 ★★★★★ 12 отзывов
Контактное лицо
Экоклад: -662 кг CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Можно записаться на сегодня?
Возьмете срочный заказ?

Документы проверены
Через Госуслуги

Расположение

Кемеровская обл. - Кузбасс, Кемеровский г.о., Кемерово,
Пригородная ул., 20А
р-н Заводский

Показать карту

www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

Услуга	Цена
Ремонт бампера	от 12 000 ₽
Ремонт порогов	от 16 000 ₽
Покраска	от 10 000 ₽
Дефектовка	15 000 ₽
Сварка	10 000 ₽
Замена бампера	1 000 ₽

8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь

https://www.avito.ru/kemerovo/predlozheniya_uslug/kuzovnoy_remont_i_pokraska_avtomobiley_4327057204?context=H4sIAAAAAAAAA_wEmAnn_YT0xOntzOjE6IngiO3M6MTY6llc2aEEwUWxBVURpUzBrVHYiO31ByG-iJgAAAA

Стоимость восстановительных работ принимается 12 000 руб.

2. Ремонт левого и правого переднего крыла (покраска)


www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

5,0 11 отзывов клиентов Главная > ... > Автосервис, аренда > Автосервис для автомобилей > Кузовной ремонт и покраска

Кузовной ремонт и покраска автомобилей

от 12 000 Р за услугу

Добавить в избранное Добавить заметку



8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5,0 ★★★★★ 12 отзывов
Контактное лицо
Экоклад: -662 кг CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Можно записаться на сегодня?
Возьмете срочный заказ?

Документы проверены
Через Госуслуги

Расположение

Кемеровская обл. – Кузбасс, Кемеровский г.о., Кемерово,
Пригородная ул., 20А
р-н Заводский

[Показать карту](#)

www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

Кузовной ремонт

Ремонт бампера	от 12 000 Р
Ремонт порогов	от 16 000 Р
Покраска	от 10 000 Р
Дефектовка	15 000 Р
Сварка	10 000 Р
Замена бампера	1 000 Р

от 12 000 Р за услугу

8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь

https://www.avito.ru/keмерово/predlozheniya_uslug/kuzovnoy_remont_i_pokraska_avtomobiley_4327057204?context=H4sIAAAAAAAAA_wEmANn_YT0xOntzOjE6IngiO3M6MTY6llc2aEEwUWxBVURpUzBrVHYiO31ByG-ijgAAAA

Стоимость восстановительных работ принимается за два элемента 20 000 руб.

3. Ремонт левого и правого заднего крыла (покраска)


www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

5,0 11 отзывов клиентов Главная > ... > Автосервис, аренда > Автосервис для автомобилей > Кузовной ремонт и покраска

Кузовной ремонт и покраска автомобилей

от 12 000 ₽ за услугу

Добавить в избранное Добавить заметку



8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5,0 ★★★★★ 12 отзывов
Контактное лицо
Экоклад: -662 кг CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Можно записаться на сегодня?
Возьмете срочный заказ?

Документы проверены
Через Госуслуги

Расположение

Кемеровская обл. – Кузбасс, Кемеровский г.о., Кемерово,
Пригородная ул., 20А
р-н Заводский

Показать карту

www.avito.ru Кузовной ремонт и покраска автомобилей в Кемерово | Услуги | Авито

Кузовной ремонт

Ремонт бампера	от 12 000 ₽
Ремонт порогов	от 16 000 ₽
Покраска	от 10 000 ₽
Дефектовка	15 000 ₽
Сварка	10 000 ₽
Замена бампера	1 000 ₽

от 12 000 ₽ за услугу

8 923 062-35-36

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь

https://www.avito.ru/keмерово/predlozheniya_uslug/kuzovnoy_remont_i_pokraska_avtomobiley_4327057204?context=H4sIAAAAAAAAA_wEmANn_YT0xOntzOjE6IngiO3M6MTY6llc2aEEwUWxBVURpUzBrVHYiO31ByG-ijgAAAA

Стоимость восстановительных работ принимается за два элемента 20 000 руб.

№	вид повреждений	Стоимость восстановительных работ, руб.
1	Ремонт переднего бампера	12 000
2	Ремонт левого и правого переднего крыла (покраска)	20 000
3	Ремонт левого и правого заднего крыла (покраска)	20 000
	ИТОГО	52 000

Итоговая таблица расчёта рыночной стоимости движимого имущества в рамках сравнительного подхода

Для определения рыночной стоимости автотранспортной техники сравнительным подходом, применяется метод аналогового сравнения продаж – предполагает определение стоимости объекта на основе анализа цен продаж (или предложений) аналогичных (но не идентичных) объектов и корректировки стоимости аналогов на все отличия от объекта оценки по элементам сравнения (функциональные, параметрические, условия и время продаж и т.д.).

Расчёт рыночной стоимости движимого имущества

Таблица 11.

Наименование параметра	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации	-	https://auto.drom.ru/krasnovarsk/toyota/avensis/396175267.html	https://auto.drom.ru/novokuznetsk/toyota/avensis/615868465.html	https://auto.drom.ru/kemerovo/toyota/avensis/296808381.html
Назначение	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан	Легковой седан
Марка (модель)	Toyota avensis	Toyota avensis	Toyota avensis	Toyota avensis
Год выпуска	2008	2008	2008	2008
КПП	Автомат	Автомат	Автомат	Автомат
Объем двигателя, л.	1,8	1,8	1,8	1,8
Дата предложения	02.04.2025г.	03.04.2025г.	02.04.2025г.	22.03.2025г.
Местонахождение объекта	Новокузнецк	Красноярск	Новокузнецк	Кемерово
Состояние	<i>Удовлетворительное</i>	<i>Удовлетворительное</i>	<i>Удовлетворительное</i>	<i>Удовлетворительное</i>
Пробег, км.	172 336	130 000	185 000	203 327
Износ, %	67	64	68	69
Цена предложения, руб.	определяется	1 100 000	1 000 000	1 079 995
Поправка на торг	-	0,95	0,95	0,95
Скорректированная стоимость, руб.	-	1 045 000	950 000	1 025 995
Поправка на дату предложения	-	1,0000	1,0000	1,0000
Скорректированная стоимость, руб.	-	1 045 000	950 000	1 025 995
Количество владельцев	5	2	6	3
Поправка на количество владельцев	-	0,94	0,99	0,96
Скорректированная стоимость, руб.	-	982 300	940 500	984 955
Поправка на износ	-	0,94	1,02	1,04
Скорректированная стоимость, руб.	-	923 362	959 310	1 024 353
Средняя стоимость, руб. (с учетом округления)	969 000			
Восстановительные работы и материалы, руб.	52 000			
Корректировка на возможные скрытые дефекты	-			
Сумма восстановительных работ возможных скрытых дефектов, руб.	-			
Стоимость оцениваемого автомобиля на дату оценки, руб. (с учетом округления)	917 000			

Проанализировав существующие предложения по продажам аналогичных оцениваемому автотранспортных средств на дату оценки, были выбраны три предложения по продаже автотранспортных средств, которые максимально приближены по основным параметрам сравнения – это место расположение предложений, марка и модель, основные технические характеристики влияющие на стоимость и условия продажи, а также их техническое состояние.

Заключение о рыночной стоимости объекта оценки сравнительным подходом

Проведя сравнительный анализ аналогов, сопоставимых с оцениваемым объектом, с учётом внесённых корректировок была получена стоимость оцениваемого объекта, как среднеарифметическое значение скорректированных стоимостей объектов-аналогов.

Рыночная стоимость объекта оценки сравнительным подходом по состоянию на дату оценки составляет, без учета НДС:

917 000 рублей
(девятьсот семнадцать тысяч рублей).

Согласование результатов расчётов различными подходами

В процессе выполнения задания на оценку были проанализированы три основных подхода к определению стоимости объекта оценки; затратный, сравнительный и доходный. Задачей оценщика являлось дать как можно более четкий и однозначный ответ заказчику относительно величины стоимости его собственности.

- Затратный подход основывается на принципе замещения, который гласит, что покупатель не заплатит за объект больше той суммы, которую нужно будет потратить на приобретение объекта, аналогичного по своим характеристикам объекту оценки.

- Сравнительный подход отражает ту цену, которая может возникнуть на рынке с учетом всех тенденций рынка и предпочтений покупателей. По мнению оценщика, наиболее приемлемым в данной ситуации подходом к оценке объекта из трёх существующих можно считать сравнительный подход, который в силу хорошо развитой системы информационного обеспечения даёт наиболее объективные результаты.

- В основе доходного подхода лежит принцип ожидания, который гласит, что все стоимости сегодня являются отражением будущих преимуществ. При использовании данного подхода анализируется возможность объекта генерировать доход, который выражается в форме дохода от эксплуатации и дохода от возможной продажи в конце периода владения. В Российской Федерации отсутствует общепринятая практика расчёта стоимости подобного объекта в зависимости от приносимого им дохода.

Для определения итоговой величины стоимости используется метод средневзвешенного значения.

Поскольку в своих расчётах оценщик исключил два из трёх существующих подходов к оценке (затратный и доходный), весовая доля сравнительного подхода принята за единицу.

Согласование полученных результатов

Таблица 12.

Наименование подхода	Значение	Удельный вес	Удельное значение
Затратный подход	Не применялся	–	–
Сравнительный подход	917 000	1,00	917 000
Доходный подход	Не применялся	–	–
Рыночная стоимость объекта, руб.			917 000

5. Заключение об итоговой величине рыночной стоимости объекта оценки

С учётом согласования результатов, полученных с применением различных подходов, оценщик приводит итоговую величину рыночной стоимости объекта оценки.

Рыночная стоимость объекта оценки составляет / без учета НДС/:

917 000 рублей
(девятьсот семнадцать тысяч рублей).

6. Расчёт ликвидационной стоимости объекта оценки

Согласно п. 9 ФСО № 2 «Цель оценки и виды стоимости», «При определении ликвидационной стоимости объекта оценки определяется расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества. При определении ликвидационной стоимости, в отличие от определения рыночной стоимости, учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным».

Ликвидность объекта позволяет дать характеристику того, насколько быстро можно продать по цене адекватной рыночной стоимости объекта на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

В свою очередь ликвидность характеризуется показателем ликвидности, который зависит от возможности реализации и прогнозируемого срока продажи. В рамках настоящего отчета используется следующая градация:

Показатель ликвидности	Высокая	Средняя	Низкая
Примерный срок реализации, месяцев	1-2	3-6	7-18

На основании данной градации для оцениваемого объекта характерен показатель ликвидности «средняя» с примерным сроком нормальной реализации объекта 2-4 месяца.



Информационно-справочные материалы
для оценщиков

СПРАВОЧНИК ОЦЕНЩИКА 2025, 1-е полугодие ДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО

Срок экспозиции движимого имущества

Опубликовано: 28.12.2024

Данные о сроке экспозиции движимого имущества предназначены для подготовки выводов о его ликвидности при проведении оценки для целей залога.

Наименование объекта	Нижняя граница, мес.	Верхняя граница, мес.	Среднее значение, мес.
Продажа			
Малая моторная техника	2,0	6,0	4,0
Легковые автомобили	1,0	4,0	2,5
Грузовые автомобили, автобусы	2,0	8,0	5,0
Спецтехника	4,0	12,0	8,0

<https://appru.ru/sprav/2025p1/dvim/ekspoz.html>

Используемая в настоящей работе методика определения ликвидационной стоимости объекта оценки базируется на применении экспертных коэффициентов. Ликвидационная стоимость объекта определяется, исходя из большого количества данных о реальных продажах имущества и об условиях этих продаж, на базе накопленной оценщиком информации и систематического отслеживания конъюнктуры рынка.

Если известно необходимое время экспозиции оцениваемого объекта на рынке (t_3) и его рыночная стоимость (C_p). Тогда формулу расчета рыночной стоимости в условиях сокращенного срока экспозиции можно представить так:

$$C_{c.c.э} = (C_p/k) * (1 - e^{\ln(1-k) * (t_{c.c.э}/t_3)}), \quad \text{где:}$$

коэффициент $k = C_p/C_{пр}$ задается экспертно, и принимается близким к 1;

$C_{пр}$ – предельное значение стоимости объекта, по которой он может быть продан за неопределенно долгий срок, обычно по стоимости несколько больше рыночной стоимости C_p ;

t_l, t_3 – период ликвидации и нормальной экспозиции;

$t_l = t_{c.c.э}$.

$t_{c.c.э}$ – период при сокращенном сроке экспозиции.

Таблица 13.

Рыночная стоимость объекта, руб.	Нормальный период экспозиции, мес.	Сокращенный период экспозиции, мес.	К	Ликвидационная стоимость объекта оценки, руб. (с учетом округления)
917 000	4	2	0,93	725 000

7. Декларация качества оценки

Оценщик, выполнивший данную работу, подтверждает на основании своих знаний и убеждений, что:

- оценщик, выполнивший оценку объекта оценки и подготовивший данный отчет, является полномочным представителем оценочной компании - исполнителя, имеет необходимое профессиональное образование и достаточный практический опыт в области оценки движимого и недвижимого имущества;
- утверждения и факты, содержащиеся в данном отчете, являются правильными и корректными;
- анализ, мнения и заключения соответствуют сделанным допущениям и ограничивающим условиям и являются личными, независимыми и профессиональными;
- у оценщика не было текущего имущественного интереса, отсутствует будущий имущественный интерес в оцениваемом объекте и отсутствуют какие-либо дополнительные обязательства (кроме обязательств по настоящему договору) по отношению к какой-либо из сторон, связанных с оцениваемым объектом;
- оплата услуг оценщика не связана с определенной итоговой величиной стоимости объекта, и также не связана с заранее предопределенной стоимостью или стоимостью, определенной в пользу
- квалификация оценщика, участвовавшего в выполнении экспертного заключения, соответствует профессиональным критериям саморегулируемой организации оценщиков, членом которой состоит оценщик.

Оценщик

Горюнов А.В.

Директор
ООО «Центр Независимой Оценки»

Горюнов А.В.

8. Основные термины

Дата оценки – календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Метод оценки – последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Объект-аналог – объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Объект оценки – в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», к объектам оценки относятся:

- отдельные материальные объекты (вещи);
- совокупность вещей, составляющих имущество лица, в том числе имущество определенного вида (движимое или недвижимое, в том числе предприятия);
- право собственности и иные вещные права на имущество или отдельные вещи из состава имущества;
- права требования, обязательства (долги);
- работы, услуги, информация;
- иные объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Подход к оценке – совокупность методов оценки, объединённых общей методологией.

Право собственности граждан и юридических лиц на земельные участки включает право владеть, пользоваться и распоряжаться ими с соблюдением ограничений и иных условий, установленных законом и договорами. Данное право закреплено в Конституции Российской Федерации (ч. 2 ст. 36), в Гражданском кодексе Российской Федерации (п. 3 ст. 129, п. 3 ст. 209).

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчуждён на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки не было;
- платёж за объект оценки выражен в денежной форме.

Срок экспозиции объекта оценки - период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки, до даты совершения сделки с ним.

Стоимость – расчётная величина цены объекта оценки, определённая на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

Цена – денежная сумма, предлагаемая, запрашиваемая или уплаченная за объект оценки участниками совершённой или планируемой сделки.

9. Перечень используемых материалов
Приложение №1 – Копии документов оценщика

ИНГОССТРАХ

Экземпляр Клиента

ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 433-729-058990/24 от «25» апреля 2024г.

Россия, г. Кемерово

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Общество с ограниченной ответственностью «Центр независимой оценки»
Юридический адрес: Россия, 650000, г. Кемерово, ул. Мичурина, 13, оф. 313
ИНН 4205059690, КПП 420501001, ОГРН 1044205000828
Тел. (факс): (384-2) 58-32-23.
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
Юридический адрес: Россия, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2.
ИНН 7705042179, КПП 770501001, ОГРН 1027739362474.
р/с 40701810500020106042, ПАО СБЕРБАНК, г. Москва
к/с 30101810400000000225, БИК 044525225
Филиал СПАО «Ингосстрах» в Кемеровской области
Местонахождение: Россия, 650000, г. Кемерово, ул. Ноградская, д. 15А
Тел.: (384-2) 58-11-18, 36-60-90.
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):** 3.1. С «01» июля 2024 года по «30» июня 2025 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА):** 4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю устанавливается в размере 30.000.000,00 (Тридцать миллионов и 00/100) рублей
4.2. Страховая сумма (Лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100.000,00 (Сто тысяч и 00/100) рублей.
4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 5.1. Страховая премия устанавливается в размере 22.500,00 (Двадцать две тысячи пятьсот и 00/100) рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «30» июня 2024 г.
5.2. При неуплате страховой премии в срок, установленный в п.5.1. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- 6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:** 6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непреднамеренных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) после «01» июля 2008 года.
- 7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и понятны.
- 8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 8.1. Объектом страхования имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки и имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, т.е. ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований законодательства об оценочной деятельности, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;
8.2. Объектом страхования также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя. Под такими непредвиденными расходами понимаются согласованные со Страховщиком расходы на защиту, которые Страхователь понес или должен будет понести в связи с предъявлением ему требований о возмещении вреда (убытков), потенциально подлежащего возмещению на настоящему Договору и причиненного при осуществлении оценочной деятельности.

Страхователь _____

стр. 1 из 2

Страховщик _____

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей (Третьих лиц) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения вреда (убытков), а также возникновение обязанности возместить вред, причиненный нарушением договора на проведение оценки.

9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.4. Правил страхования и в настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки с Страхователем;

10.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанность Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

11.4. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

12.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования.

12.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки кадастровой стоимости.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

13.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнительных соглашений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.

13.2. Согласованными способами взаимодействия Страхователя и Страховщика являются телефонная и почтовая связь, а также электронная почта. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора.

13.3. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.

15. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО «Центр независимой оценки»

От Страхователя:
Горюнов А.В.
Директор
Устав



СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:
Болгова М.Т.
Заместитель директора
Филиала СПАО «Ингосстрах» в Кемеровской области
Доверенность № 1226911-729/24 от 01.02.2024 г.



Исп. А.А.Калюжников, тел.: (384-2) 36-60-90.

ИНГОССТРАХ

ДОГОВОР ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА № 433-729-058979/24

«25» апреля 2024г.

г. Кемерово

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:	1.1. Горюнов Алексей Викторович Паспортные данные: серия 32 04, № 049696, выдан Рудничным РОВД г. Кемерово 26.02.2003 г. Адрес регистрации: Россия, 650024, г. Кемерово, ул. Патриотов, д. 38, кв. 18.
2. СТРАХОВЩИК:	2.1. Страхование публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ» Юридический адрес: Россия, 115035, г. Москва, ул. Питницкая, д. 12, стр. 2. ИНН 7705042179, КПП 770501001, ОГРН 1027739362474, р/с 40701810500020106042 ПАО СБЕРБАНК, г. Москва к/с 30101810400000000225, БИК 044525225 Филиал СПАО «Ингосстрах» в Кемеровской области Местонахождение: Россия, 650000, г. Кемерово, ул. Ногридская, д. 15А Тел.: (384-2) 58-11-18, 36-60-90. Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.
3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):	3.1. С «15» мая 2024 года по «14» мая 2025 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором. 3.2. Настоящий Договор покрывает исключительного требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации. 3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
4. СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА:	4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 10.000.000,00 (Десять миллионов и 00/100) рублей. 4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100.000,00 (Сто тысяч и 00/100) рублей. 4.3. По настоящему Договору франшиза не установлена.
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5.1. 7.440,00 (Семь тысяч четыреста сорок и 00/100) рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «14» мая 2024г. При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомился с ними и обязуется выполнять.
7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательству, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам. 7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба. 8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий. 8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:	9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования. 9.2. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.
10. УВЕДОМЛЕНИЯ:	10.1. Согласованными способами взаимодействия Страхователя и Страховщика являются телефонная и почтовая связь, а также электронная почта. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора. 10.2. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.

От Страхователя
Горюнов А.В.

От Страховщика

Балзова М.Т.

Заместитель директора

Филиала СПАО «Ингосстрах» в Кемеровской области

Доверенность № 1226914-729/24 от 04.02.2024 г.



Иск. А.А.Калашникова, тел. (384-2) 36-60-90



Российская Федерация

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКЕ

ППИ № 633027

Настоящий диплом выдан

Алексееву Игорю Владимировичу

в том, что он(а) с *01 января 2004* по *31 июня 2004*

прошел(а) профессиональную подготовку в *Федеральной государственной*

академии государственной службы

по специальности и учебной дисциплине

«Программы, Оуэкса, аттестации и продвигания (бизнес)»

Государственная аттестационная комиссия, решение от *11 июня 2004*

указывает право (соответствие квалификации) *Алексееву Игорю Владимировичу*

Алексееву Игорю Владимировичу

на занятие *специальной должности в сфере Оуэкса*

специальности «Программы (бизнес)»



Подписано и заверено
информационный документ
Решение (дата) *11 июня 2004*
Игорь Владимирович Алексеев

Директор *Федеральной государственной академии государственной службы*

ФОРМ № 1000-008

Диплом является государственной документацией
и профессиональной подготовкой



Диплом имеет право на выдачу диплома
профессиональной подготовки

Регистрационный номер *251*



Некоммерческое партнерство
«Саморегулируемая межрегиональная
ассоциация специалистов-оценщиков»
№ 0001 от «28» июня 2007 г. в едином государственном
реестре саморегулируемых организаций оценщиков

**КОПИЯ
ВЕРНА**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

04 мая 2007 года
дата включения в реестр

53
№ согласно реестра

**Горюнов
Алексей Викторович**

паспорт 3204 049689, выдан Рудничным РОВД
г. Кемерово 26.03.2003 г., код подразделения 422-005,
зарегистрирован: г. Кемерово, пр-т Шахтерск, д. 61, кор. Б, кв. 79

**является членом
Некоммерческого партнерства
«Саморегулируемая межрегиональная ассоциация специалистов-
оценщиков»**

Генеральный директор
НП «СМАОС»



Н.Н.Бабичева

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 036933-2

« 20 » мая 2024 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности


«Оценка движимого имущества»

выдан Горюнову Алексею Викторовичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 20 » мая 2024 г. № 348

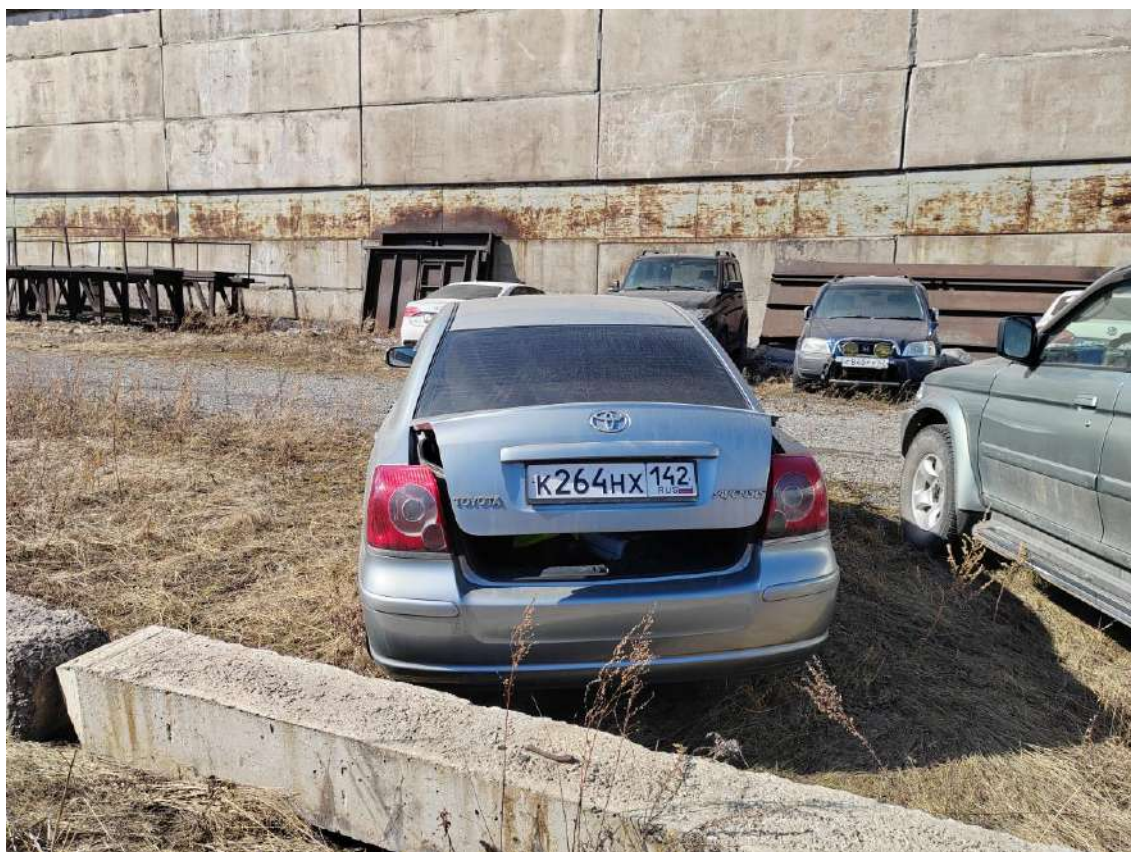
Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 20 » мая 2027 г.

10-07-2014-10000-001-001-001-001

Приложение №2 – Фотографии объекта оценки



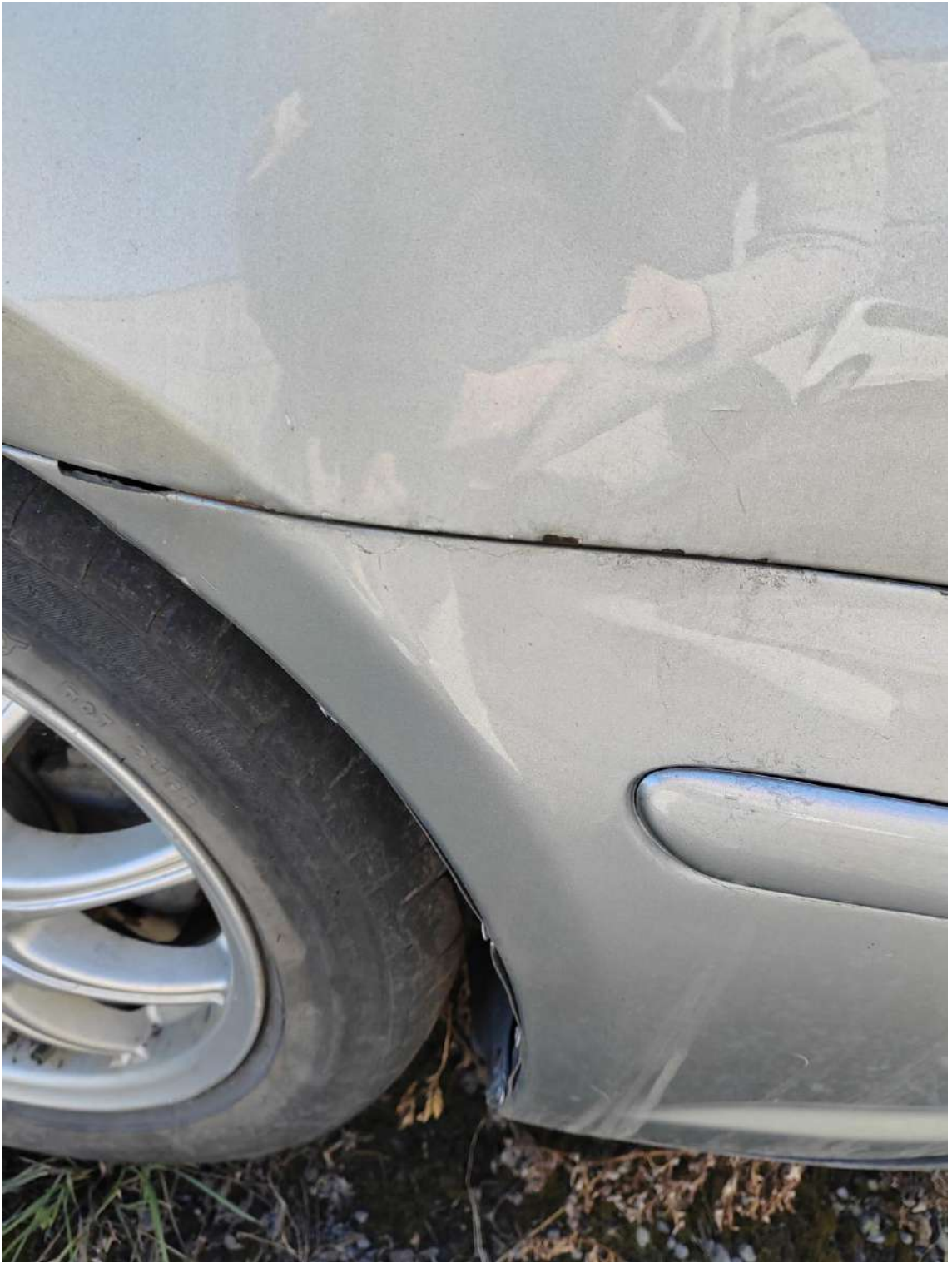


















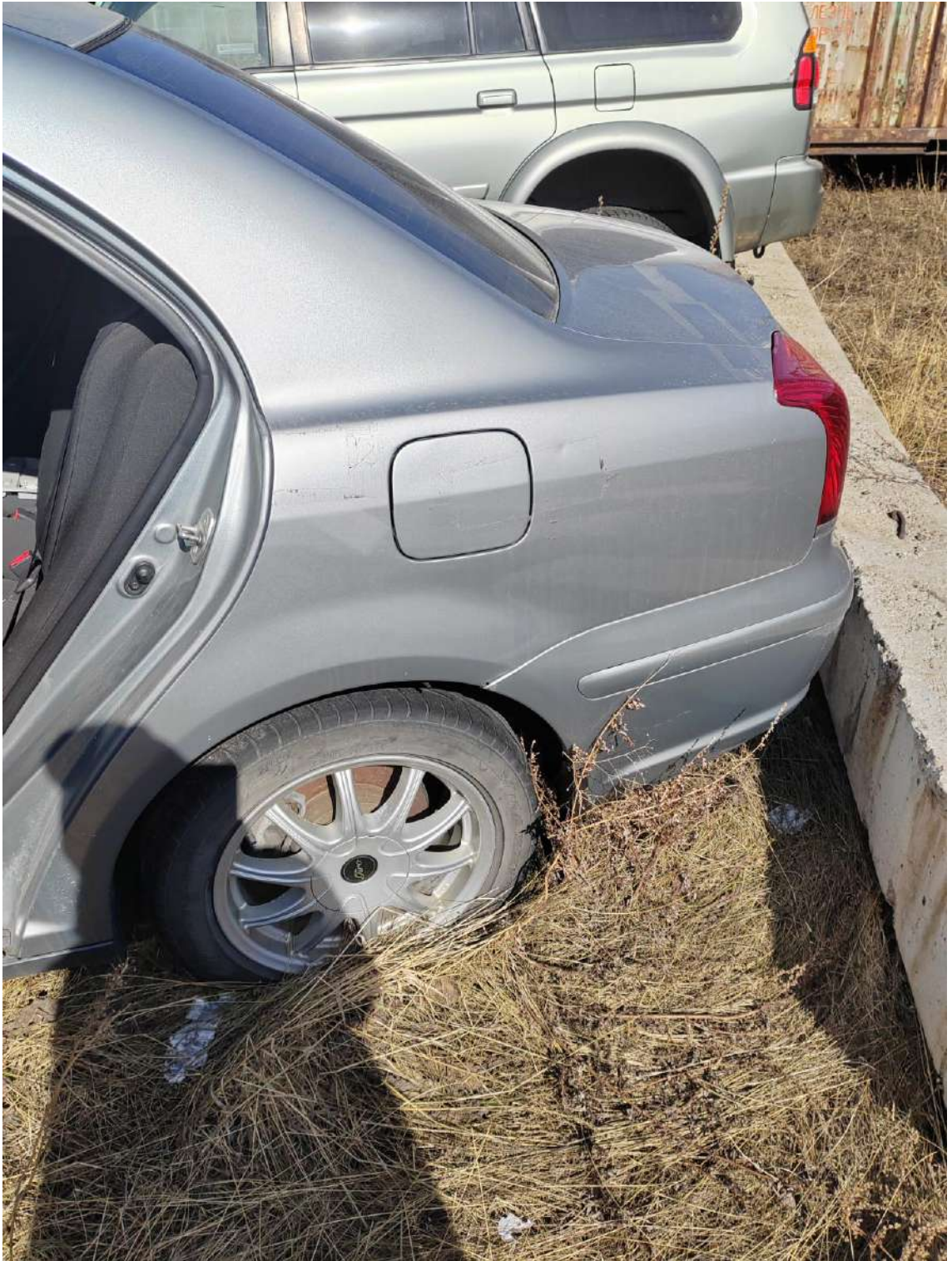


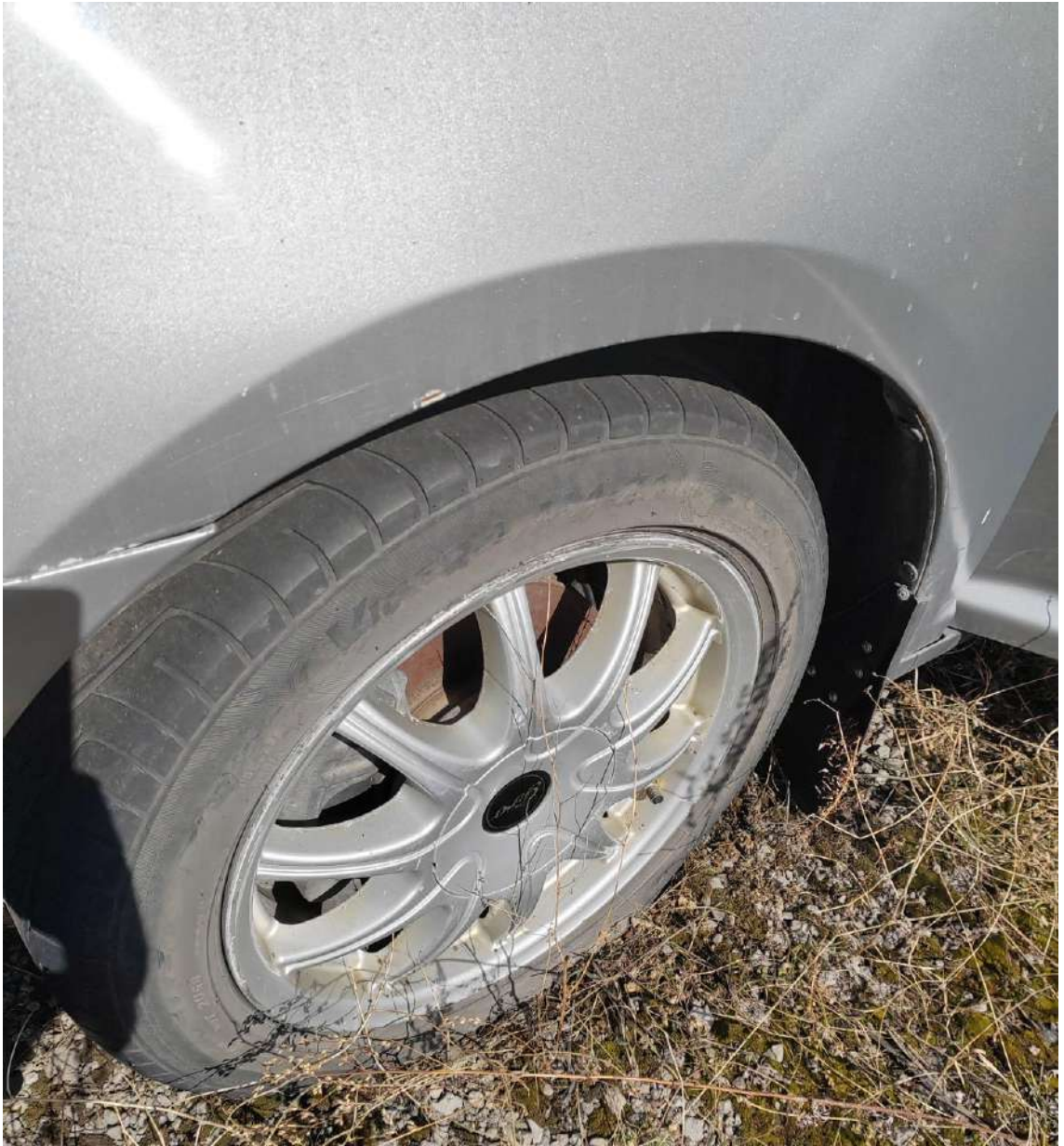










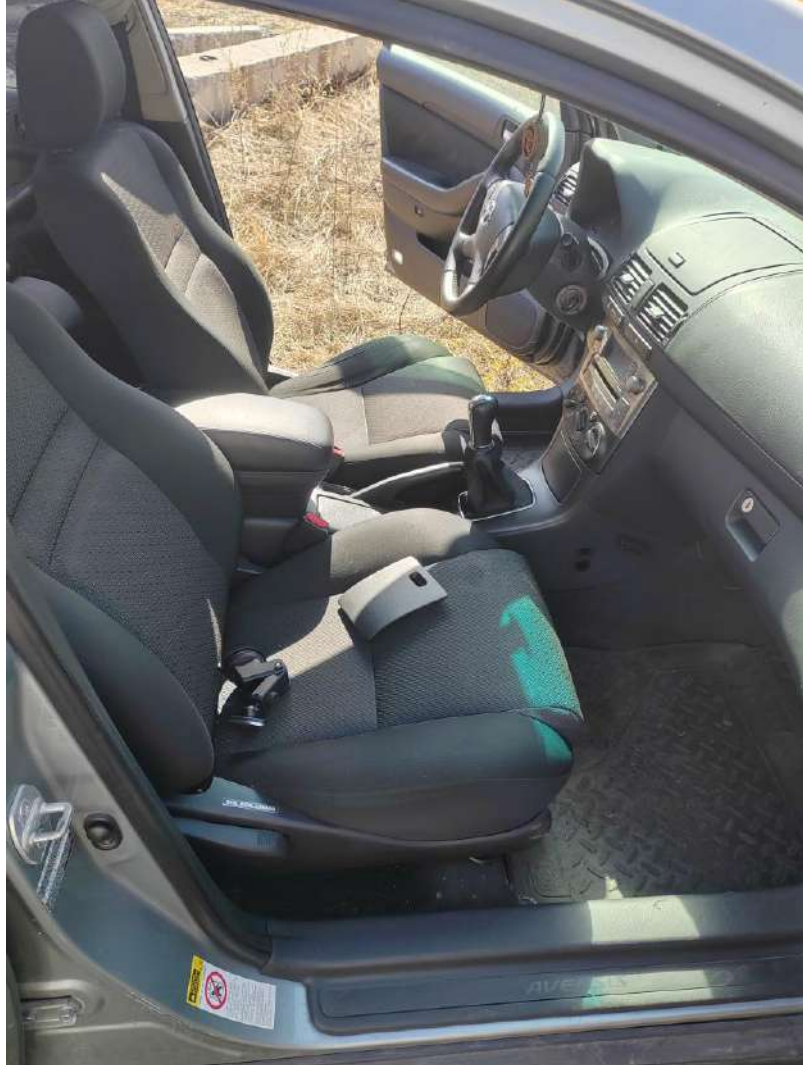




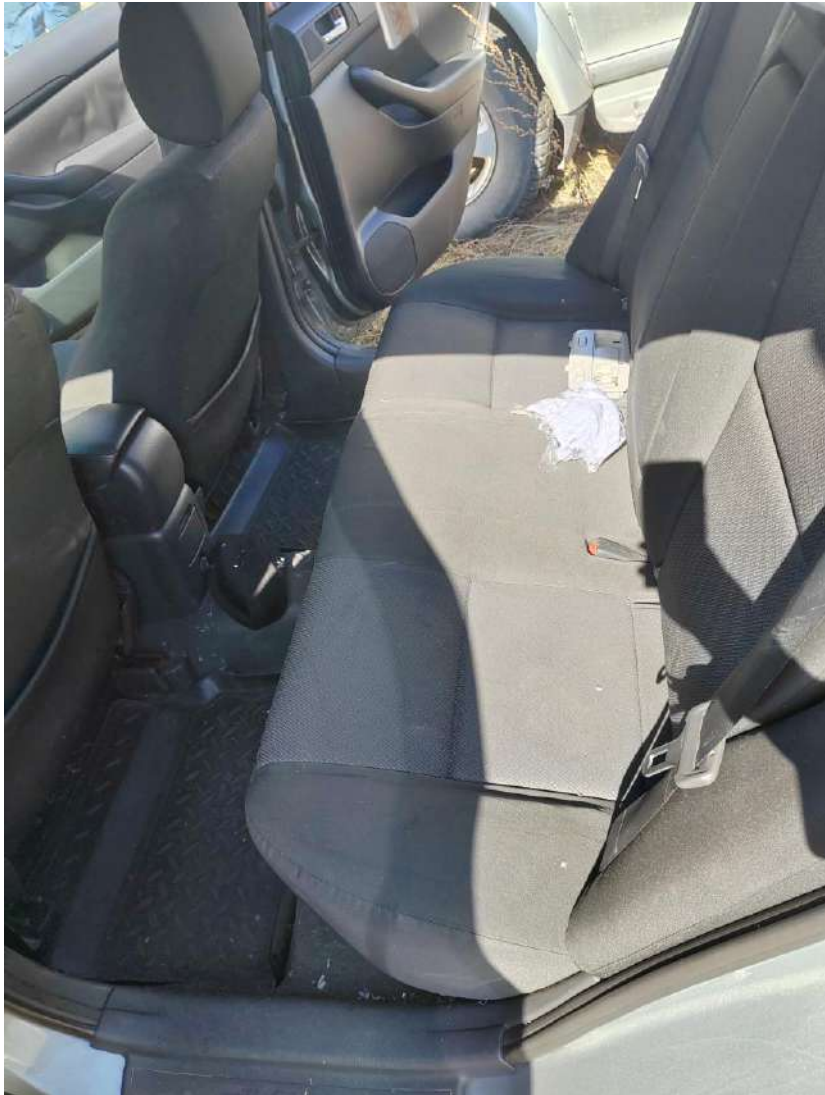


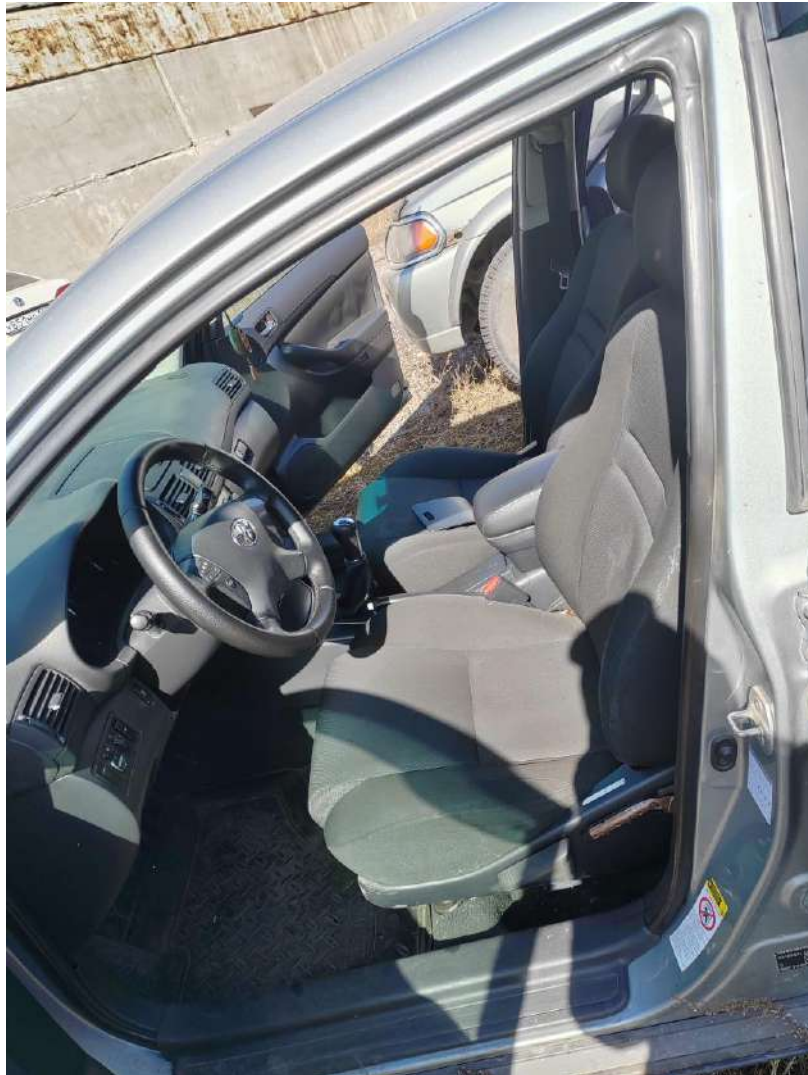




















Приложение №3 - Копии документов, предоставленные заказчиком

Наименование (ф. и. о.) собственника
БЛИНОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Адрес **КРАСНОЯРСКИЙ КР. КИРОВСКИЙ Г. КРАСНОЯРСК
Семафорная 281 11**

Дата продажи (передачи) **22.02.2014**

Документ на право собственности
ПРОЧИЕ ДОКУМЕНТЫ

Особые отметки
ЗАМЕНА ГОС РЕГ.ЗНАК
А.ДУБЛИНАТ ВЪЗНАН БЗ
МЕН ПТС 770330377
ОТ ОБЛ.ОБГ.ЦЕНТРАЛ
ЬНАЯ АКЦИОННАЯ ТЯМОУ
Я

Свидетельство о регистрации ТС
серия **2421** № **248311**

Государственный регистрационный знак **С993ТХ47**

Дата регистрации **22.02.2014**

Выдано ГИБДД **МРЭО ГИБДД МУ МВД РОССИИ
КРАСНОЯРСКОЕ**

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

24 НТ 762706

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника **Сюттмаков
Андрей Валерьевич**

Адрес **Республика Хакасия г. В-но
ул. Советская д. 32 к. 2**

Дата продажи (передачи) **22.02.14**

Документ на право собственности
Купи преемств

Подпись прежнего
собственника Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **24** № **248313**

Государственный регистрационный знак **С993ТХ47**

Дата регистрации **22.02.2014**

Выдано ГИБДД **МРЭО ГИБДД МУ МВД РОССИИ
КРАСНОЯРСКОЕ**

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

24 НТ 762706

- Идентификационный номер (VIN)
SB1BR5610E232151
- Марка, модель ТС
TOYOTA AVENSIS
- Наименование (тип ТС)
ЛЕГКОВОЙ СЕДАН
- Категория ТС (А, В, С, D, и др.)
B
- Год изготовления ТС
2008
- Модель, № двигателя
1ZZ-V028841
- Шасси (рама) №
ОТСУТСТВУЕТ
- Кузов (кабина, прицеп) №
SB1BR5610E232151
- Цвет кузова (кабина, прицеп)
СЕРЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт)
129 94.8
- Рабочий объем двигателя, куб. см
1794
- Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ
- Эксплуатационный класс
ЧЕТВЕРТЫЙ
- Распределение максимальной массы
1280
- Масса без нагрузки, кг
1905
- Изготовитель (торговая марка)
TOYOTA MOTOR CORPORATION (ЯПОНИЯ)
- Одобрение типа ТС, №
ОТСУТСТВУЕТ от
- Страна вывеса ТС
ОТСУТСТВУЕТ
- Серия, № ТД, ТПО
ОТСУТСТВУЕТ
- Технические ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНО

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
БЛИНОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

22. Адрес **КРАСНОЯРСКИЙ КР. КИРОВСКИЙ Г.
КРАСНОЯРСК Семафорная 281 11**

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
МРЭО ГИБДД МУ МВД РОССИИ КРАСНОЯРСКОЕ

24. Адрес **660060 Г. КРАСНОЯРСК УЛ. БРЯНСКАЯ, 23**

25. Дата выдачи паспорта **22.02.2014**

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
РЕНКОВА АСЕНИЯ ВИКТОРОВНА

Адрес **Свердловская область, р-н Новоузенский, с. Атаманово**

Дата продажи (передачи) **21.03.2014**

Документ на право собственности
догосбп, сбербанк в аресте лизинговой фирмы

Подпись прежнего
собственника Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **42** № **636109**

Государственный регистрационный знак **№027147**

Дата регистрации **РЭО ГИБДД УМВД России по г.
Алтай**

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника **Теминцев
Николай Сергеевич**

Адрес **Кировская область, г. Киров, ул. Советская, д. 15**

Дата продажи (передачи) **21.03.2014**

Документ на право собственности
**Договор купли-продажи №5591
от 18.03.2014**

Подпись прежнего
собственника Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **32** № **520868**

Государственный регистрационный знак **A196MK142**

Дата регистрации **21.03.2011**

Выдано ГИБДД **ОГИБДД ОМВД России по г. Москва**

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
СЕРМАЗЕН ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Адрес **Самарская область, г. Самара, ул. Космонавтов, д. 1**

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **50** № **098559**

Государственный регистрационный знак **A196MK142**

Дата регистрации **22.11.2013**

Выдано ГИБДД **Самарская область, г. Самара**

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника **Чуриков
Александр Александрович**

Адрес **Самарская область, г. Самара, ул. Космонавтов, д. 1**

Дата продажи (передачи) **22.11.2013**

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **99** № **637575**

Государственный регистрационный знак **K264H142**

Дата регистрации **22.11.2013**

Выдано ГИБДД **Самарская область, г. Самара**

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
K264HX142

Идентификационный номер (VIN)

SB1BF36L00E232151

Марка TOYOTA AVENTIS

Модель TOYOTA AVENTIS

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (ABCD, прицеп) B/M1

Год выпуска TC2008

Шасси (рама) № ОТСУТСВУЕ1

Кузов (кабина, прицеп) №

SB1BF36L00E232151

Цвет СЕРЫЙ

Одобрение типа ТС №

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС № 24-Н 762706

Технически допустимая макс. масса, кг 1705

Масса в снаряженном состоянии, кг 1280

99 61 837675



99 61 837675

СОБСТВЕННИК (владелец)

ЧАЛКОВА
SHALKOVA
ВИКТОРИЯ
VIKTORIYA
АНДРЕЕВНА

Субъект Российской Федерации

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Населенный пункт г. Киселевск

Улица ул. Студенческая

Дом 12

Корпус (строение)

Квартира 47

Особые отметки

СВЯТЕЛЬНИК. РАДИОСВЯТ. 94.
№ 87/129 п.г

Код подразделения ГИБДД 1132016

Дата выдачи 23.11.2023

ООО «ЭНАС», Москва, 2023, «Ф»

Проверка автомобиля

SB1BR56L00E232151

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

Результаты проверок

по SB1BR56L00E232151

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются сведения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 4 апреля 2025 г. в 7:40:10 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи:	993283403
Марка и(или) модель:	ТОЙОТА АВЕНСИС
Год выпуска:	2008
Идентификационный номер (VIN):	SB1BR56L00E232151
Номер шасси (рамы): -	-
Номер кузова (кабины):-	SB1BR56L00E232151
Цвет кузова (кабины):	СЕРЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	1794
Мощность (кВт/л.с.):	94.9/129.0
Экологический класс:	ЧЕТВЕРТЫЙ/4
Тип транспортного средства:	Легковой седан

с 22.02.2014 по 04.04.2017: физическое лицо
с 04.04.2017 по 21.05.2021: физическое лицо
с 21.05.2021 по 23.11.2023: физическое лицо
с 23.11.2023 по настоящее время: физическое лицо

[Скачать выписку](#)

Проверка автомобиля

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получение сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств с указанным идентификационным номером (VIN), номером кузова или шасси, произошедших с начала 2015 года, а также тракторов, самоходных машин и других видов техники (зарегистрированных в органах гостехнадзора) с указанным номером рамы, произошедших с 1 июля 2020 года

При проверке учитываются только дорожно-транспортные происшествия, совершенные при участии сотрудников полиции и поставленные на соответствующий федеральный учет в АИУС ГИБДД. Сведения о повреждениях носят условно-обобщенный (секционный) характер, могут не содержать информации о повреждении отдельных деталей кузова, шасси, механизмов, конструктивных элементов и т.п. транспортного средства (трактора, самоходной машины и другого вида техники). Представлены в ознакомительных целях и не предназначены для оценки состояния транспортного средства (трактора, самоходной машины и другого вида техники).

В результате обработки запроса к АИУС ГИБДД записи о дорожно-транспортных происшествиях не найдены.

Проверка проведена 4 апреля 2025 г. в 7:41:04

Проверка автомобиля

Проверка нахождения в розыске

Получение сведений о федеральном розыске транспортного средства правоохранительными органами

При проверке учитываются сведения с государственными регистрационными номерами, идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или номером шасси

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства.

Проверка проведена 4 апреля 2025 г. в 7:59:18

Проверка автомобиля

Проверка наличия ограничений

Получение сведений о наличии ограничений на регистрационные действия в Государственной инспекции с транспортным средством

При проверке учитываются сведения с идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или шасси

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наложении ограничений на регистрационные действия с транспортным средством.

Проверка проведена 4 апреля 2025 г. в 7:59:54

Проверка автомобиля

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

Получение сведений о наличии диагностической карты технического осмотра транспортного средства

При проверке учитываются сведения с идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или шасси

До 1 марта 2021 года в ЕАИСТО сохранялись лишь сведения о прохождении технического осмотра, а с 1 марта 2021 года сохраняются диагностические карты в виде электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью.

Проверка проведена 4 апреля 2025 г. в 8:00:41

Информация из диагностической карты технического осмотра

Номер ДК:	146461012300594
Дата ДК:	22.11.2023
Срок действия ДК:	22.11.2024
Адрес проведения ТО:	Кемеровская область, Киселевск г., Гагарина ул., дом 9,
VIN:	SB1BR56L00E232151
Кузов:	SB1BR56L00E232151
Шасси:	
Марка:	TOYOTA
Модель:	Avensis
Показания одометра:	162941

ВЫПИСКА
из государственного реестра транспортных средств,
содержащая сокращенный перечень информации
о транспортном средстве

Выдана 04.04.2025 в 07:40 (MSK)

Статус	действующая	
Уникальный номер записи	993283403	
Марка и (или) модель	ТОЙОТА АВЕНСИС	
Год выпуска	2008	
Идентификационный номер (VIN)	SB1BR56L00E232151	
Номер шасси (рамы)		
Номер кузова (кабины)	SB1BR56L00E232151	
Цвет кузова (кабины)	СЕРЫЙ	
Рабочий объем двигателя (см ³)	1794	
Мощность (кВт/л.с.)	94.9/129.0	
Тип транспортного средства		
Экологический класс	ЧЕТВЕРТЫЙ/4	
Периоды владения:		
Начало (с)	Окончание (по)	Физическое лицо/Индивидуальный предприниматель/Юридическое лицо
22.02.2014	04.04.2017	Физическое лицо
04.04.2017	21.05.2021	Физическое лицо
21.05.2021	23.11.2023	Физическое лицо
23.11.2023		Физическое лицо



<https://гибдд.рф/check/auto#SB1BR56L00E232151>

страница 1 из 1

Информация с сайта ФНП

www.reestr-zalogov.ru

Поиск в реестре



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА

Реестр уведомлений о залоге
движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС

ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ

НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ

🔍 НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Параметры поиска: VIN: SB1BR56L00E232151, PIN: , Шасси: , Номер кузова:

Федеральная нотариальная палата

Федресурс

	Дата регистрации	Номер уведомления о возникновении залога	Имущество	Залогодатель	Залогодержатель
1	15.11.2023	2023-008-700387-434 История изменений	VIN: SB1BR56L00E232151, Номер шасси: ОТСУТСТВУЕТ	Виктория Андреевна Чалкова, 01.07.2000	БАНК ВТБ (ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО)

www.reestr-zalogov.ru

Поиск в реестре



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА

Реестр уведомлений о залоге
движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС

ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ

НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ

🔍 НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Параметры поиска: VIN: SB1BR56L00E232151, PIN: , Шасси: , Номер кузова:

Федеральная нотариальная палата

Федресурс

По данному запросу результатов не найдено

<https://www.reestr-zalogov.ru/search>